

Hållbarhet och miljö

Energieffektivitet och rapportering (MRV)

Även om sjöfarten är det transportslag som har minst miljöpåverkan per transporterad enhet last så finns det stora möjligheter att ytterligare förbättra fartygens miljöprestanda. En stor internationell fråga är hur man ska reducera CO₂-utsläpp från sjöfart. I maj 2014 godkände IMO den tredje studien om utsläpp av växthusgaser från den internationella sjöfartsindustrin som gjorts på uppdrag av IMO. I studien uppskattades det totala utsläppet från sjöfarten till 796 miljoner ton CO₂ vilket motsvarade 2,2 procent av det totala utsläppet från mänskliga aktiviteter år 2012. Sedan den första studien har den internationella sjöfarten minskat sin andel med 0,6 procent, mycket tack vare de första globalt omfattande och juridiskt bindande styrmedel som införts för en internationell industrisektor (EEDI & SEEMP). Vissa parter anser dock att IMO inte går tillräckligt långt för att stävja utsläppen. EU beslutade hösten 2014 att från och med 2018 övervaka och kartlägga CO₂-utsläpp från fartyg som trafikerar EU, eftersom man menar att IMO går för sakta fram. EU:s regelverk vilket kallas MRV (Monitoring, Reporting & Verification) nöjer sig inte med att mäta CO₂-utsläppen. Man mäter även individuella fartygs energieffektivitet genom att samla in uppgifter om fartygens last och seglad distans, något som IMO inte valt att göra.

Inom industrin är uppfattningarna om EU:s regelverk splittrade och Föreningen Svensk Sjöfart anser att EU:s system omöjliggör ett rättvist jämförande av olika fartyg. Man tror heller inte att mätningarna kommer att leda till en minskning av det totala utsläppet. Hur IMO kommer att agera återstår att se under 2016 år då ett beslut i frågan ska fattas av IMO.