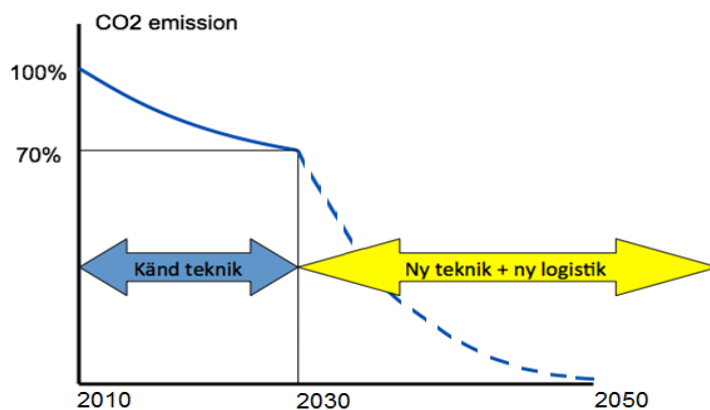


Forskning och innovation

Vision och utmaningar

Föreningen Svensk Sjöfart var den första redareföreningen i Europa som antog EU:s vision om en sjöfart utan negativ påverkan i luft och vatten. Forsknings- och innovationskommittén har beskrivit visionsarbetet med en bild:



Utmaningen

Sjöfarten är en förutsättning för global handel och utveckling. Ökad sjöfart är en likaså förutsättning för att tillväxten och välfärden ska öka, inte minst gäller det Östersjöområdet som redan idag trafikeras av flera tusen fartyg. Nollvisionens utmaning är att nå miljömålen med utrymme för såväl långsiktig lönsamhet som att kunna erbjuda säkra och kostnadseffektiva transporter för den sjöfartsberoende industrin och passagerartrafikanterna. Det handlar om balansen mellan ökad tillväxt och ökad välfärd med hållbarhetsarbetet som grund.



Mål och Delmål

Riksdagen publicerade 1996 ett mål för sjöfarten: *"Målet är att på olika sätt tillvarata sjöfartens möjligheter som en konkurrenskraftig exportnäring och därigenom stärka betalningsbalansen och att den svenska handelsflottan tillförsäkras rimliga konkurrensvillkor."*

I tillägg till detta, är föreningen av uppfattningen att svensk rederinäring i stor utsträckning kan bidra till övriga mål regeringen fastställt, exempelvis;

... Transportpolitiska mål

"... säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet."

... Miljöpolitiska mål

- Generationsmålet
- Etappmålen
- Miljökvalitetsmålen

... Näringspolitiska mål

"... jobb och växande företag... villkor för företagande och entreprenörskap, innovationskraft och en väl fungerande konkurrens."

... Forskningspolitiska mål

"Regeringens mål för forskningspolitiken är att Sverige ska vara en framstående forskningsnation, där forskning och innovation bedrivs med hög kvalitet och bidrar till samhällets utveckling och näringslivets konkurrenskraft."