

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för inkomstskatt och socialavgifter
Att: Ann-Britt Bäck
103 33 Stockholm
Fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande
Darienummer: Fi2019/00329/S1

Stockholm 2019-04-05

Remiss Genomförande av regler i EU:s direktiv mot skatteundandraganden för att neutralisera effekterna av hybrida missmatchningar

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) önskar med anledning av remitteringen av det föreslagna regelverket kring EU:s direktiv mot skatteundandragande för att neutralisera effekterna av hybrida missmatchningar inkomma med ett yttrande över förslaget.

Syftet med de aktuella reglerna är att uppnå konkurrensneutralitet och mer rättvisa förhållanden mellan verksamheter som bedrivs av multinationella koncernföretag och företag som enbart bedriver verksamhet i en stat. Hybridreglerna är dock ett tämligen komplext regelverk, som dels innebär ändrade regler generellt vilket leder till administrativa kostnader för företagen, dels är av särskild betydelse för företag som bedriver verksamhet i flera länder. Det senare är för rederier vanligt förekommande beroende på den internationella sjöfartens art. Svensk sjöfart välkomnar därför ambitionen att regelbördan och den administration som regleringen medför för företagen ska hållas nere så långt det är möjligt och att Sverige mot denna bakgrund valt att inte ge reglerna en bredare utformning än vad direktivet kräver och inte heller omfatta andra situationer än vad som följer av direktivet. Denna utgångspunkt underlättar betydligt för företag med verksamhet i flera länder och borde tillämpas i större utsträckning för att så långt möjligt hålla nere regelbördan för svenska företag och underlätta för de företag som behöver förhålla sig till regelverk i olika länder inom EU.

Mot denna bakgrund har Svensk Sjöfart inga materiella invändningar gentemot förslaget, men vill som ovan nämnts, understryka vikten av att så långt möjligt hålla nere de administrativa bördorna för företagen, samt att Sverige vid implementering av EU regler håller sig så nära det ursprungliga förslaget som möjligt.

I fråga om konsekvensanalysen vill dock Svensk Sjöfart påtala att slutsatsen att inga små företag berörs är en sanning med modifikation. I Sverige finns i dag både större och mindre rederier, även mindre rederier har i flera fall verksamhet i flera länder. Skälen till detta är framförallt olika krav från kunder, samt var någonstans fartyget ska operera. Ett fartyg behöver flaggas i ett visst land för att få möjlighet att bedriva viss trafik i det aktuella landet eller i närliggande länder. Trafik som inte kan bedrivas under samma premisser under svensk flagg till följd av att ex. svenska bemanningsregler är beroende av avståndet från Sverige och inte bygger på trafikens natur (ex. kustfart). Även mindre rederier träffas därför av en administrativ börda enkom genom att en ändring av regelverket genomförs, då detta innebär att man behöver sätta sig in i och vid behov justera sin tidigare hantering i en fråga för att säkerställa att man efterlever gällande regler. Redan i dagsläget har skatteregelverket en betydande komplexitet som försvårar för i synnerhet mindre och medelstora företag.

Stockholm som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson