

Finansdepartementet
Enheten för offentlig upphandling
Att: Frida Niklasson
103 33 Stockholm
Fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

Frida.niklasson@regeringskansliet.se

Remissyttrande
Diarienummer: FI2019/00113/OU

Stockholm 2019-03-18

Remiss avseende ansökningsavgift för licens för kasinospel på fartyg i internationell trafik

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Årligen reser ca 30 miljoner passagerare till och från Sverige med den reguljära färjetrafiken.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) välkomnar möjligheten att få lämna synpunkter på den aktuella remissen kring ansökningsavgifter för kasinospel i internationell trafik. Bland föreningens medlemmar återfinns huvuddelen av de rederier som bedriver reguljär passagerartrafik på Sverige och varav några av rederierna även tillhandahåller olika spel enligt spellagens definition. Praktiskt ansvarar dock externa företag för tillhandahållandet av spel ombord på rederiernas fartyg.

I enlighet med det remitterade förslaget föreslås att fartyg i internationell trafik ska omfattas av samma avgift som landbaserat kasinospel om för närvarande 5000 kronor per spelplats. Möjligheten att ta ut avgifter följer dels av 1§ 20 kap Spellagen, dels av 15§ Spelförordningen, i den senare anges de olika avgifterna som spelinspektionen får ta ut för tillstånd och licenser. Svensk Sjöfart kan i denna del konstatera att i enlighet med vad som gäller i den praktiska tillämpningen för tillstånd i övrigt så anses ett fartyg utgöra en spelplats. Enligt föreningens mening är detta en rimlig tolkning för att likställa ett fartyg med motsvarande miljöer i land. Ett sådant förfarande är rimligt med hänsyn till strävan efter att nå en likartad tillämpning mellan olika aktörer. Föreningen anser dock att det bör tydliggöras att ett fartyg utgör en spelplats för att undvika otydligheter i frågan. Föreningen har i

övrigt inga invändningar mot det remitterade förslaget, utan anser tvärt om att det är bra att licensavgifterna regleras i förordningen för att skapa ett visst mått av stabilitet i avgiftsättningen. Det är i denna del viktigt att de beräkningar som Spelinspektionen gjort avseende kostnaderna är väl underbyggda för att förhindra behov av frekventa justeringar i avgifterna inom området.

I fråga om avgifter noterar föreningen dessutom att för tillsyn enligt Spellagen så gäller principen om full kostnadstäckning. Motsvarande regleringar finns på flera andra områden där föreningens medlemmar är underkastade olika former av statlig tillsyn. Enligt de erfarenheter som föreningens medlemmar har från andra tillsynsområden är det i denna del ytterst viktigt att inspektionsmyndigheterna arrangerar och planerar sin tillsyn med en rimlig avvägning mellan effektivitet och kostnaderna för tillsynsobjekten för att säkerställa att kostnaderna för tillsynen inte blir orimligt stor. Detta gäller i synnerhet internationell sjöfart, där en tillsyn ombord under drift av praktiska skäl oftast inte kan begränsas till ett kortare besök, utan i praktiken kan innebära att myndighetens personal behöver följa med på hela resan.

Mot bakgrund av att ovanstående ändring är ett resultat av att sjöfarten inte fullt ut beaktats vid introduktionen av den nya spellagstiftningen, vill Svensk Sjöfart särskilt framhålla att det utöver ovanstående område föreligger behov av ytterligare justeringar i lagstiftningen för att det nya regelverket ska fungera för sjöfarten både ur ett praktiskt hänseende och för att spelregleringen ska harmoniera med annan lagstiftning och internationella regler som sjöfarten omfattas av. Att så sker är dessutom en förutsättning för att garantera en konkurrensneutralitet mellan olika flaggor. Vad avser dessa behov har Svensk Sjöfart framfört dessa synpunkter i annan ordning.

Stockholm som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson