
Faktablad – Zero Vision Tool, samarbete för hållbara transporter

Sjötransporten är en väsentlig pusselbit i transportsystemen och samarbete med olika aktörer är en förutsättning för säkra, miljö- och energieffektiva transporter till sjöss.

År 2009 ställde sig Föreningen Svensk Sjöfart, *f d Sveriges Redareförening*, som första redareförening i Europa, bakom EU-kommissionens vision om en europeisk sjöfart utan negativ påverkan i luft och vatten. Detta har bl.a. resulterat i initiativen Östersjöpositionen 2009 och samarbetet med Sveriges Hamnar i Baltic Sea Position 2010. Båda för att visa vad som redan är gjort och görs för att nå miljöeffektiv sjöfart.

Med målet att konkretisera 0-visionen har Svensk Sjöfart tillsammans med konsultbolaget SSPA skapat **Zero Vision Tool, ZVT**, en samarbets- och projektplattform för en mer säker, miljö- och energieffektiv transport till sjöss. ZVT erbjuder en projektorganisation där maritim industri, myndigheter och verk kan mötas för att utbyta erfarenheter och finna gemensamma, brukbara och effektiva lösningar. Inom ZVT utvecklas även de verktygsmodeller som krävs för att överskådligt och/eller mer djupgående presentera underlag för beslut eller guidning. På plattformen arbetar olika industrigrupper, Joint Industry Projects (JIP), med de frågeställningar som kräver lösningar.

ZVT REF består av myndigheter, verk och industri som, för att uppnå resultat och möjlighet till implementation i närtid, använder sig av rundabordssamtal som koncept. Syftet med ZVT REF är att erhålla en utvecklingsplattform med deltagare från tidigare nämnda organisationer. Målet är att gemensamt titta på de förutsättningar som finns och finna effektiva brukbara lösningar.

Underlaget som används för att uppfylla syftet och nå målet är de resultat som plattformens JIPs arbetar fram, samt det material och kunskap som ZVTREF bidrar med. Samtligt underlag tar hänsyn till hela transportkedjan (goods, hamn, fartyg) och tittar på infrastruktur, finansiering, ny- eller ombyggnation av säkra, miljö- och energieffektiva fartyg. Materialet baseras på verkliga situationer med demonstrationer av innovation och förankras. Underlag för utveckling av regelverk och för ny forskning/ implementering av innovation är viktiga delkomponenter för att nå målsättningar och vision.

ZVT POOL består av intressenter vars bidrag är viktiga för att nå målet ett mer säkert, miljö- och energieffektivt transportalternativ. De har kunskap och/eller material som flera av plattformens intressenter har behov av, och då har möjlighet att få ta del av.

Mer information om JIPs och ZVT finns att läsa här:

www.zerovisiontool.com

Kontakt: Carl Carlsson, carl.carlsson@sweship.se