

---

## Faktablad – 183 dagarsregeln, skattebefriad anställning

---

### Bakgrund och Fakta

Huvudregeln är att en förvärvsarbetare betalar skatt i landet där man arbetar. Möjlighet till skattebefrielse finns enligt den s.k. 183-dagarsregeln när det gäller inkomst av anställningen på ett utländskt fartyg. Regeln innebär att inkomsten av en anställning på ett utländskt fartyg under vissa förutsättningar är skattefri i Sverige.

- Fartyget ska vara utländskt
- Sjömannens utlandsvistelse ska vara minst 183 dagar sammanlagt under 12 månader
- Arbetsgivaren ska höra hemma i en stat inom EES
- Fartyget ska huvudsakligen gå i oceanfart under kalenderåret

Den utflaggade svenska handelsflottan har de senaste decennierna ändrat karaktär. Tidigare bestod den framför allt av fartyg i s.k. oceanfart, medan en stor andel av den nuvarande svenska handelsflottan i dag går i s.k. Europafart. Användningen av 183-dagarsregeln begränsas då den endast kan tillämpas för fartyg som i huvudsak går i s.k. oceanfart, vilket mycket få svenskkontrollerade fartyg gör och den bedömningen gör skatteverket.

Med oceanfart avses fart i utomeuropeiska farvatten eller europeiska farvatten norr eller väster om linjen Trondheimsfjorden–Shetlands nordspets, därifrån västerut till 11 grader västlig bredd, längs denna longitud till 48 grader nordlig bredd.

Med oceanfart avses inte fart på orter vid Medelhavet och Svarta havet, Nordafrikas västkust norr om 22 grader nordlig bredd, Kanarieöarna eller ön Madeira. Det innebär att sjöfart utanför Europa räknas som oceanfart även om det är fart på insjöar eller floder.

### Svensk Sjöfart vill:

Rederierna vill utöka möjligheterna att anställa svensk besättning ombord på de fartyg som har en utländsk flagg. Problemet är att den mycket strikta 183-dagarsregeln leder till att kostnaderna blir alltför höga. Regeln diskvalificerar anställningen av svenska befäl och sjömän ombord på fartyg om de inte går i oceanfart.

Tillämpningsområdet för 183-dagarsregeln för sjömän anställda på flertalet fartygstyper bör utvidgas samtidigt som ansvaret för socialförsäkringar, pensioner m.m. helt lyfts över på parterna. En sådan förändring skulle kunna göras genom att i 3 kap. 12 § inkomstskattelagen ändra ordet "oceanfart" till "fjärrfart" så som begreppet definieras i 64 kap. 6 §. Föreningen anser att potentialen är 800 nya jobb för svenska ungdomar, företrädesvis med juniorbefälsbehörighet. Ärendet ligger sedan 2014 hos Finansdepartementet för beredning. Det är nödvändigt att regeringen arbetar vidare med förslaget.