

Till: Energimyndigheten  
[huvudregistraturen@energimyndigheten.se](mailto:huvudregistraturen@energimyndigheten.se)

Kopia:  
[camilla.dellby@energimyndigheten.se](mailto:camilla.dellby@energimyndigheten.se)

**REMISSYTTRANDE  
(Dnr: 2019-026739)**

**Stockholm 2019-09-18**

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Remissyttrande på Energimyndighetens förslag till föreskrifter om uppgifter till energistatistik (2019-026739)**

**Förslagets syfte**

Syftet med Energimyndighetens föreslagna föreskrifter om uppgifter till energistatistik är att uppdatera uppgiftsinsamlingen efter nya behov så som förnybara energikällor men också att förenkla uppgiftslämnandet i möjligaste mån. Ett av huvudsyftena med att utveckla den officiella statistiken är att användarna ska kunna påverka statistiksystemet så att det blir mer relevant, öppet samt vidareutnyttjningsbart mellan användare så som exempelvis branschorganisationer, Regeringskansliet, övriga myndigheter m.m.

Energianvändningen inom inrikes sjöfart har historiskt enbart baserats på uppgifter från under-sökningen *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik* och vad uppgiftslämnarna där lämnat för uppgifter om bränsle som levererats för användning inom inrikes respektive utrikes sjöfart. Detta har varit problematiskt för uppgiftslämnarna då de i många fall inte haft informationen om var de bränsle de levererat i slutändan kommer att användas vilket i sin tur resulterat i otydlig statistik.

Sjöfartsnäringen har sedan länge konstaterat att det saknas tillförlitlig statistik och efterfrågat bättre statistikunderlag.

**Svensk Sjöfarts synpunkter**

Svensk Sjöfart har analyserat förslaget på ny föreskrift för insamling av data över energi-användning av fartyg som utför persontrafik på inrikes resor och önskar framföra följande synpunkter vilka vi önskar att myndigheten beaktar framgent:

- Sedan 1 januari 2018 omfattas alla fartyg med en bruttodräktighet över 5000 brutto-registerton på resor (inklusive hamnuppehåll) inom EU om krav att årligen rapportera ett antal parametrar, inklusive bränsleförbrukning, med syftet att övervaka sjöfartens utsläpp av koldioxid från dessa fartyg inom den Europeiska Unionen. Rapporteringen sker årligen till den europeiska sjösäkerhetsbyrån EMSA. Ett av huvudsyftena med rapporteringen är att offentliggöra uppgifterna vilka redovisas här, se länk: <https://mrv.emsa.europa.eu/#public/emission-report>.

Ett liknande krav är dessutom infört av FNs sjöfartsorganisation IMO vilket innebär att dessa fartyg rapporterar dubbelt, dock med skillnaden att IMOs system inte är publikt.

För att undvika ytterligare administrativ börda för fartyg överstigandes 5000 brutto-registerton samt för att underlätta/säkerställa att införskaffande av statistik från fartyg registrerade under annan flagg än svensk som utför inrikes resor i Sverige föreslår Svensk Sjöfart att Energimyndigheten inhämtar relevanta uppgifter för dessa fartyg centralt från EMSAs databas.

- För fartyg understigandes 5000 bruttoregisterton och som därmed inte ingår i EUs respektive IMOs system välkomnas Energimyndighetens förslag överlag, men eftersom fartygsbränsle i allmänhet hanteras i viktenheten ton föreslår vi att denna enhet används istället för volymenheten kubikmeter enligt förslaget.
- Vidare föreslår Svensk Sjöfart att föreskriften förtydligas genom att en definition av inrikes sjöfart inkluderas i föreskriften. Förslagsvis används samma definition som i Transportstyrelsens föreskrifter om passagerarfartyg på inrikes resa (TSFS 2019:120) vilken lyder enligt följande:
  - Inrikes resa: resa från en svensk hamn till samma hamn eller till en annan svensk hamn

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig