

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2019-72

2019-08-20

Remiss till förändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. De justeringar som Transportstyrelsen (TS) föreslår i år, omfattar ”Hamnanläggningar och hamnar”, ”Fartyg” och ”Personliga tillstånd”. FSS lämnar synpunkter på de två sistnämnda områdena.

Fartyg och Tillsyn av fartyg – manuell registrering av fartygsuppgifter berör nationell sjöfart. FSS noterar en sänkning av avgifterna, vilket är positivt.

Vad gäller ”*Avgifter avseende försäkringscertifikat för fartyg*”, noterar vi också här förslaget på en prisreduktion. Det är glädjande att se att effektiviseringsarbetet inom TS ger konkreta resultat! Detta är en typ av årlig avgift som andra flaggstater har en helt annan prisnivå på. Prisreduktionen som nu föreslås skickar en mycket viktig och positiv signal till de rederier som överväger att flagga svenskt.

TS föreslår en generell avgiftshöjning på 10 procent vad gäller ”*Registerhållning av fartyg*”. Som framgår av underlaget, skall denna höjning ses i perspektivet att inga prisjusteringar gjorts sedan 2016. FSS tycker därför höjning i sig är rimlig och delar därvidlag TS uppfattning att höjningen är marginell. Dock, att avgifterna överhuvudtaget finns i Sverige men kanske inte hos ”konkurrerande flaggstater” är de facto en parameter för rederier som överväger att flagga svenskt.

FSS har precis som ”alla andra” under årens lopp informerats om kommande eller just uppstartade IT-projekt hos statliga myndigheter som skall uppnå olika resultat. Inte sällan, helt eller delvis, rinner

projekten ut i sanden långt ifrån att uppnå initialt uppmålade slutresultat. FSS informerades i våras om det IT-projekt TS genomfört för att öka effektiviteten vad gäller hantering av *personliga tillstånd*. Att nu läsa i förslaget att detta arbete resulterar i konkret prisreduktion är mycket glädjande och något som andra myndigheter borde lära av.

Däremot motsätter sig FSS förslaget på höjningar för avgifter kring *lotsdispenser*. Både FSS och våra medlemmar har flera gånger tidigare, och vi tar tillfället i akt också här, framfört hur effektivt och bra TSs arbete fungerar kring lotsdispenser. Däremot finns en, enligt FSS uppfattning, övergripande utmaning kring lotsningsverksamheten som måste hanteras gemensamt. Det berör eller omfattar inte TS överhuvudtaget, men från näringens perspektiv och parallellt med denna remiss, hanterar FSS remissen från Sjöfartsverket där både farleds- och lotsavgifterna också i år föreslås att höjas. FSS uppskattar både TSs och Sjöfartsverkets olika projekt, där FSS medverkar och försöker bidra konstruktivt, för att effektivisera lotstjänsten. Men hittills ser vi de facto inget annat än avgiftshöjningar.

Likt förra året, har FSSs medlemmar framfört en önskan om en ökad förståelse vad de ”fasta avgifterna” består av för komponenter. Det kan t.ex. stå på en faktura att den avser ”..årlig periodisk tillsyn..”. Det finns alltså en önskan om att det mer precist anges på fakturor vad som avses.

Avslutningsvis, vill vi framföra en uppskattning till de avgiftsmöten som TS arrangerar tidigt på våren och som föregår denna remiss.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson

Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd och Teknik