

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

Remissyttrande

17-03917

Göteborg 2018-01-19

Remissvar avseende förslag till nya föreskrifter om farledsavgift

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Bakgrund

Vi har tagit del av Sjöfartsverkets förslag till ändring av föreskrift om taxa för fartyg på Trollhätte kanal. Sjöfartsverket aviserar en höjning av trossföring för handelsfartyg höjs från 900 kr till 1000 kr per sluss vilket är en höjning med 11 %. Målet enligt verket är att nå självkostnad för denna typ av tjänst.

Trossföringsavgiften tas enbart ut när fartygen går till Vänern och inte på vägen ut från Vänern. Höjningen med 100 kr per sluss upp i Vänern och 6 slussar med runt ca 200 resor (enbart för ett av våra rederier) så blir det ändå avsevärda belopp. Vi anser inte heller att man kan se denna ändring isolerat från de höjningar av både lots och farledsavgifter som redan skett både per 2017 och 2018 tillsammans med en minskad lotsrabatt för just Vänern- och Götaälvstrafiken. Vi ser med stor oro på att kostnaderna återigen ökas för trafiken på älven och det motverkar den önskade överflyttning från land till sjöfart.

Sjöfartsverket hävdar i sin konsekvensanalys att kostnaderna för trossföring har reducerats betydligt mellan 2011–2016. Det hade varit önskvärt att denna effektivisering syntes på de kostnader som näringen ska bära. Vad är den långsiktiga planen för avgifterna på Vänern- och Götaälvstrafiken? Det är lättare att ta ställning till denna typ av förslag om vi som betalar avgifterna skulle se att kostnaderna på sikt kommer att reduceras ytterligare och därmed avgifterna istället för att de olika avgifterna höjs separat med separata konsekvensanalyser. Vi saknar en helhetsbedömning för denna typ av trafik.

Vänliga hälsningar,



Pia Berglund
Vice-VD Svensk Sjöfart