



The Swedish Shipowners' Association

[Sjöfartsverket](http://Sjofartsverket)
[601 78 Norrköping](http://60178Norrköping)

sjofartsverket@sjofartsverket.se

REMISSVAR AVSEENDE FÖRSLAG TILL NYA FÖRESKRIFTER OM FARLEDSAVGIFT

Er referens: 14-02372

Sveriges Redareförening (SRF) står inte bakom förslaget till nya farledsavgifter. SRF föreslår istället alternativet, som Sjöfartsverket (SjöV) lyfte vid referensgruppsmöte 29.04.2014, att smärre förändringar görs i nuvarande system. SRF är vidare av uppfattningen att mer medel måste tillföras systemet, fler fartygskategorier måste börja ta, eller ta ett betydligt större, kostnadsansvar.

De rederier som drabbas mest av ökade bränslekostnader i samband med införandet av de regionala svavelreglerna 2015 är de som faller sämst ut i förslaget till nya farledsavgifter. Färjerederier som trafikerar Sverige drabbas med upp till 50 % ökade farledsavgifter och i något fall ökning på över 100 % på den fartygsrelaterade delen för RoRo-fartyg, något som inte framkommer i konsekvensstudien. Detta är rederier som under lång tid vidtagit många frivilliga miljöåtgärder och är världsledande i internationellt miljöarbete. SRF har tidigare tillsammans med basindustrin under flera år varit aktiva i att försöka minimera negativa konsekvenser vid införandet av svavelreglerna. Oron har gällt försämrad konkurrenskraft för basindustrin och för närsjöfarten. För närsjöfarten kommer de ökade bränslekostnaderna innebära försämrad, och i vissa fall helt förlorad, möjlighet att avlasta redan högt belastade vägar och järnvägar. Det är därför oacceptabelt att främst Färjor och RoRo/ROPax, i tillägg till betydande ökade bränslekostnader, även får ökade farledsavgifter.

Miljöinvesteringar ombord på fartyg kräver långsiktighet. SjöV avser inom kort att gå över till ett indexbaserat avgiftssystem. Det förslag som nu är framarbetat är alltså bara ett tillfälligt system. SRF är positiva, och kommer aktivt bidra i arbetet, till framtagandet av ett index. Det är dock väldigt viktigt att sådant index inte bara införs i Sverige utan kopplas till Östersjön/HELCOM och beaktar utvecklingen i IMO. De index som idag är mest använda stödjer inte utvecklingen mot alternativa bränslen. SRF är därför mycket tacksamma för att SjöV meddelat att "Early movers rabatt" kommer ges, något som är helt nödvändig till dess ett överenskommet index introduceras.

Ytterligare ett motiv till att bara göra nödvändiga justeringar i befintligt system är att, som SRF uppfattat det, SjöVs finansiering skall utredas med start hösten 2014. SRFs position härvidlag är att farledsavgifterna måste reduceras med 90 procent dels för att något kompensera mot de regionala svavelreglerna, dels för att öka närsjöfartens möjlighet att komplettera och avlasta övriga trafikslag. Det måste igen påminnas om att Finland sedan en tid tillbaka redan meddelat att de avser halvera sina farledsavgifter under ett antal år just som en kompensationsåtgärd för svavelreglerna. Sverige måste besluta om minst motsvarande åtgärd, ett första steg kan då vara att SjöV kostnader för isbrytningsverksamheten omedelbart övertas av staten.

Göteborg den 5 september 2014

Pia Berglund
Verkställande Direktör
Sveriges Redareförening