



## Svenskt Marintekniskt Forum

Näringsdepartementet  
Transportenheten

103 33 Stockholm

### REMISSYTTRANDE

N2010/6763/TE

Uddevalla 2011-01-31

### Svenskt Marintekniskt Forums remissyttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförsättningar

Svenskt Marintekniskt Forum har läst utredningen beträffande Svenskt Sjöfarts konkurrensförsättningar och har tagit del av rubricerad utredning.

#### Sammanfattning

Svenskt Marintekniskt Forum anser att sjöfartens villkor måste ha internationella konkurrenskraftiga försättningar. Svenskt Marintekniskt Forum anser därför att ett internationellt register bör inrättas omgående i Sverige.

Det finns ett antal försättningar som saknas för den maritima sektorn och Sverige bör inrätta en nationell maritim strategi som Svenskt Marintekniskt Forum föreslagit vid ett antal tillfällen som också det gemensamma arbetet som Sjöfartsforum sammanställt påvisar.

#### Inledning

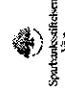
Svenskt Marintekniskt Forum motsätter sig att utredningen ensidigt ser effekterna på sjöfarten när verksamheterna i Sverige runt sjöfarten är betydligt större och mer omfattande. I Sverige finns drygt 5000 företag (aktiebolag) som är relaterade till den maritima sektorn. Ca 3500 av dessa är underleverantörer till sjöfarten. Detta är företag som konstruerar och designar fartyg, levererar tjänster och produkter till sjöfartssektorn och de övriga ca 2000 företagen är relaterade till fritidsbåtsektorn. Tillsammans utgör dessa företag med sina anställda ca 78000 personer i Sverige.

---

Postadress	Telefon	Internet
Riverside	0522-199 32	<a href="http://www.smtf.se">www.smtf.se</a>
Museigatan 2	E-post	
451 50 UDDEVALLA	<a href="mailto:info@smtf.se">info@smtf.se</a>	

TILLVÄXT  
VERKET

Västra  
Götalandsregionen



För mer information



Fyrbodalsregionen



## Svenskt Marintekniskt Forum

Tillsammans med sjöfartens anställda blir det sammanlagt ca 3 % (105000) av Sveriges sysselsatta vilket motsvarar hela Jordbruksektorn.

Att resonera i bemärkelsen om att lägga ner det svenska jordbruket eller sluta subventionera svenska jordbruksprodukter är lika relevant som att med utgångspunkt ifrån den svenska sjöfartens förutsättningar titta på konkurrensvillkoren för detta isolerat.

I den maritima branschen är rederierna kärnan, genom en internationell konkurrenskraftig rederinäring skapas förutsättningar för produkt- och tjänsteutveckling samt nya innovationer. Sverige måste utveckla en heltäckande maritim strategi som harmonierar med EUs maritima strategi som tar hänsyn till hela det maritima klustret.

Precis som utredningen också påpekar förlorar Sverige möjligheterna att påverka arbetet inom internationella organisationer vad gäller miljö- och sjösäkerhet, om man inte har en livaktig och kraftfull rederinäring. Rederinäringen utgör en viktig rekryteringsbas för de landbaserade verksamheterna som Svenskt Marintekniskt Forum företräder.

### Svenskt Marintekniskt Forum anser att:

Sverige bör;

- etablera en nationell maritim strategi
- inrätta ett internationellt register
- i enlighet med utredningens förslag upprätta en innovationsfond för hela det maritima klustret där rederierna och sjöfarten är en central del
- i enlighet med utredningens förslag ta fram ett samlat FoI-program. Ett program som bör vara inriktat på hela det maritima klustret där de svenska rederierna och sjöfarten är en central del.
- Följa Norges exempel och inrätta en NoX fond. Medel till fonden kan finnas inom befintliga farledsavgifter

Vi är inne i en mycket stor teknisk omställning pga IMOs beslut att införa nya utsläppskrav inom ECA områden i Östersjön och Nordsjön. Klarar den maritima näringen att möta dessa krav kan man minska utsläppen till luft betydligt mer än vad alla landbaserade verksamheter kan göra. Detta är faktiska utsläpp som medför stora hälsorisker för alla människor. Att i detta läge inte satsa tillsammans med branschen på klara av att nå miljökrav och utmaningar vore ett misstag. Ett passivt

---

Postadress	Telefon	Internet
Riverside	0522-199 32	<a href="http://www.smtf.se">www.smtf.se</a>
Museigatan 2	E-post	
451 50 UDDEVALLA	<a href="mailto:info@smtf.se">info@smtf.se</a>	



## Svenskt Marintekniskt Forum

förhållningssätt med konsekvensen att vi får en fortsatt utflaggning innebär att förutsättningarna för att påverka och samtidigt följa och uppfylla EUs mål för sjöfarten minskar.

Svenskt Marintekniskt Forum ingår i Tillväxtverkets klusterprogram och representerar det maritima klustret.

Vi hoppas att regeringen och riksdagen ser samma potential inom den maritima sektorn som vi gör och fattar kloka och långsiktigt hållbara beslut snarast.

Bästa hälsningar

Patric Westdahl  
Verksamhetschef  
Svenskt Marintekniskt Forum

[www.smtf.se](http://www.smtf.se)

---

Postadress	Telefon	Internet
Riverside	0522-199 32	<a href="http://www.smtf.se">www.smtf.se</a>
Museigatan 2	E-post	
451 50 UDDEVALLA	<a href="mailto:info@smtf.se">info@smtf.se</a>	

TILLVÄXT  
VERKET  
Verksamheten medfinansieras av  
VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN



Er verksamhet stöds av



Samarbetspartners  
13c

Fyrbodalsregionen