



REGERINGSKANSLIET	
Näringsdepartementet	
Registratorm	
Ink	2011 -01- 31
Dnr.	2010/6763/E

81

Näringsdepartementet  
Transportenheten

103 33 Stockholm

**Sirius Group består av följande bolag:**

*Sirius Rederi AB, Sirius Shipping, Sirius Chartering, Vald. Andersons Shipagency.*

*Sirius Rederi* startade 1994 av familjen Backman på Donsö. Allt startade med ett mindre tankfartyg och har idag vuxit till ett etablerat rederi med 9 olja och kemfartyg. Fartygen opererar i norra Europa med fokus på Skandinavien. Sirius affärsstrategi är att arbeta nära några kvalitativa kunder samt att hålla en hög kompetens rörande fartområdet som opereras. Sirius Rederi har under åren expanderat genom affärer tillsammans med partredare. Detta upplägg har varit viktigt för att kunna erbjuda våra kunder en produkt av mycket hög kvalitet.

*Sirius Shipping* är management bolaget som driver Sirius Rederis 9 fartyg samt 1 externt. Sirius Shipping är ansvarig för all drift; tekniskt, personal samt QA och har sitt kontor på Donsö. Sirius Shipping har ca 200 anställda. Ute på fartygen är det totalt 180 anställda med fördelning 120 Svenska, 60 TAP och i landorganisationen knappt 20.

*Sirius Chartering* befraktar och opererar det egna tonnaget samt externt tonnage främst på den Europeiska marknaden. Spetskompetensen ligger på tonnage upp till 30000dwt. Sirius Chartering har 5 anställda. Sirius Charterings främsta kunder är idag de ledande olje och energibolagen Shell, Preem, Neste, OW samt Topoil. I vårt segment är vi en av Sveriges markanta aktörer.

*Vald. Andersons Shipagency* är ett bolag som startades 1944 och har sedan dess inriktat sig på hamnagent verksamhet. Med erfarenhet och kompetens i kombination med ett väl utarbetat service upplägg är Vald. Andersons en av Sveriges största hamnagenter som kan hantera alla typer av fartyg i Sveriges alla hamnar. Förutom allt rörande hamnanlöpets administration och beställningar hanterar de också off shore service, leveranser, besättningsbyten och bunker. Vald Andersons är FONASBA-certifierade. I Vald. Andersons Shipagency är det idag 7 anställda.

*Sirius Shipping ApS* är gruppens Danska bolag som är placerat i Munkebo nära Odense. Detta bolag hanterar de av Sirius fartyg som flaggats om till DIS.

Sirius Rederi har kontoret på Donsö där även Sirius Shipping finns. Sirius Chartering och Vald. Andersons Shipagency har sitt kontor i Fiskebäck (Göteborg)



Sirius har under 2010 flaggat ut 6 av fartygen till DIS på grund av att konkurrensförutsättningarna inte finns i det Svenska systemet idag. Denna förändring är inget Sirius har önskat utan blivit tvingade in i. Om Sverige tar fram en fungerande sjöfartspolitik som ger möjligheter att konkurrera internationellt kommer Sirius att flagga tillbaka till Sverige. Grundförutsättningarna för detta anser vi vara att starta ett SIS där bemanningen av fartygen bygger på internationella förutsättningar, den tekniska kvalitetsövervakningen ligger på klassbolag samt att Sverige följer de beslut som är taget i EU och inför en tonnageskatt. Om dessa delar byggs upp på rätt sätt anser vi att det finns många svenskägda fartyg förutom Sirius som skulle välja att flagga in till ett SIS register. Med en inflaggning till Sverige skulle vi säkra kompetensförsörjningen samt behålla den internationella påverkan som är så viktig Sverige. Sverige är beroende av sjöfarten i både import och export och det skulle vara förödande om vi tappade kontrollen över detta.

Sirius Group stöttar fullt ut det remissyttrande som Sveriges Redareförening har sammanställt beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar.

Jonas Backman  
Managing Director  
Sirius Groups samlade bolag

