



Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 Stockholm

N2010/6763/TE

2011-01-31

Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73)

Skärgårdsredarna har fått rubricerade förslag på remiss. Skärgårdsredarna organiserar i huvudsak rederier med passagerarfartyg i skärgårdstrafik.

Betänkandet berör inte direkt den inrikes passagerartrafik som Skärgårdsredarna representerar. Konsekvenserna av en ökad utflaggning kan dock medföra betydande negativa konsekvenser för den svenska sjöfartskompetensen och i sin förlängning skapa problem även för vår del av sjöfarten.

Förutsättningen för att en näring ska utvecklas är att ha någorlunda lika villkor som sina konkurrenter. Vill Sverige vara kvar som internationell sjöfartsnation krävs åtgärder som skapar rimliga konkurrensförutsättningar.

Utredaren konstaterar att;

- "avsaknaden av ett tonnageskattesystem innebär en avvikelse från de förhållanden som råder i de flesta av EU:s övriga sjöfartsnationer. Denna avvikelse är i vissa fall en konkurrensnackdel för svenska rederier."
- "Sverige har en betydligt högre skatt på in-teckningar, så kallad stämpelskatt, än exempelvis Danmark."
- "den mest avgörande konkurrensnackdelen för svenskflaggade fartyg i förhållande till flera närliggande sjöfatsländer är högre bemanningskostnader" vidare att "Konkurrenskraften för de svenska lastfartygen sämre än för de svenska passagerarfartygen".

Utredaren anser att det finns "skäl som talar för att Sverige fortsatt bör stödja sjöfarten för att en svenskflaggad handelsflotta på samma nivå som i dag ska kunna bibehållas. Det är främst följande faktorer som motiverar bibehållandet av en svensk handelsflotta";

- Möjligheten att påverka arbetet inom internationella organisationer vad gäller miljö- och sjösäkerhet.
- Möjligheten att upprätthålla sjöfartskompetens i Sverige.
- Möjligheten att bidra till uppfyllelse av de strategiska målen för EU:s sjöfartspolitik."

I betänkandet skisserar utredaren följande förslag;

- andelen TAP-anställda på svenskflaggade fartyg ökas
- en innovationsfond för sjöfarten
- ett samlat program för forskning och innovationer (Fol) utarbetas för den maritima sektorn som helhet.
- sjöfartsstöd bör lämnas till samtliga fartyg som omfattas av kommissionens riktlinjer för statligt stöd till sjötransporter.
- Transportstyrelsen bör överväga möjligheterna att utse en kontaktperson som hanterar samtliga frågor vid registrering av fartyg.



Utredaren gör även bedömningen att "ett införande av en *tonnageskatt* skulle innebära att konkurrensförutsättningarna för svenskflaggade fartyg blir mer likvärdiga med dem som gäller i de flesta övriga europeiska sjöfartsnationer."

Utredaren har övervägt ett *Svensk Internationellt Skeppsregister (SIS)* men förordar inte att ett sådant införs.

I remissens missivbrev ber regeringen specifikt att remissinstanserna ska lämna synpunkter på om Sverige ska införa ett internationellt register.

Skärgårdsredarnas åsikter;

Att utredarens åtgärdsförslag endast syftar till att bibehålla en svensk sjöfart på nuvarande nivå, är en alltför låg ambitionsnivå. Det ligger i den fria företagsamhetens väsen att utvecklas och växa. Vilka incitament finns det för företagare att agera på en marknad som har ett tak?

Om det föreligger någon prioriteringsordning av skälen till att bibehålla en svensk sjöfart skulle Skärgårdsredarna värdera faktorn "upprätthålla *sjöfartskompetens*" högst.

Frågan om *tonnageskatt* ingick inte i utredningsuppdraget, men kan inte undvikas när man utreder konkurrensförutsättningar. En enig sjöfartsbransch anser att en sådan reform skulle förbättra förutsättningarna för sjöfarten.

Att uppnå likvärdiga konkurrensvillkor för svenskflaggade fraktfartyg i fjärrfart förutsätter ett *svenskt internationellt register* (eller annan lösning som ger samma effekt). Anledningen till att utredaren inte förordar ett internationellt register är att Sverige då kan komma att bryta mot arbetsrätten och internationella konventioner. Uppenbarligen föreligger här betydande tolkningsskillnader, då ett flertal av Sveriges konkurrentländer sedan länge har etablerade internationella register. Att snabbt hitta ett rimligt sätt att hantera detta är väsentligt, så att ett internationellt register kan upprättas. Att inte hitta en lösning i frågan medför fortsatt flaggflykt.

Skärgårdsredarna framför inga synpunkter avseende förslaget på ökade *TAP-anställda* eller mer omfattande *sjöfartsstöd*.

Skärgårdsredarna välkomnar utredarens förslag till ett *samlat program för forskning och innovationer* och deltar gärna i utformningen av ett sådant.

Innovationsfonder är givetvis bra, men finansieringsformen bör utredas vidare.

De *regelförenklningar* som utredaren föreslår anser Skärgårdsredarna är bra. Det finns alla skäl att gå vidare med ytterligare regelförenklingsförslag.

Strängnäs den 31 januari 2011

Arne Welin
VD, Skärgårdsredarna