

Näringsdepartementet
Ronald Rutgersson
Transportenheten
103 33 Stockholm

RONALD.RUTGERSSON@ENTERPRISE.MINISTRY.SE

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE
Malmö 2011-01-31

Finnlines Ship Management AB's yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas våra synpunkter på utredningen som vi hoppas att regeringen skall ta i beaktande.

1. Inledning

Vårt svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev är att ett internationellt skeppsregister snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella register bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitikerna för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

2. Kortfattat om Finnlines Ship Management AB

Vi är ett rederi som sysselsätter elva stycken fartyg under svensk flagg. Rederiets fartygsflotta består huvudsakligen av ropax- och ro-ro-fartyg.

Inom rederiet finns cirka 700 tillsvidareanställda till sjöss och iland. Rederiverksamheten omsätter cirka 950 miljoner kronor per år. Finnlines Ship Management har varit verksamt sedan 1992.

3. Konsekvenser för Finnlines Ship Management om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära att vi kan fortsätta att driva fartyg under svensk flagg.

Vi är ett dotterbolag till det börsnoterade finska bolaget Finnlines Plc som i sin tur ägs till största delen av den globala rederikoncernen Grimaldi vars bas är Neapel. En grundförutsättning för att vi långsiktigt skall kunna fortsätta och driva fartyg under svensk flagg är att vi har samma förutsättningar som i övriga EU-länder och våra grannländer att bedriva vår verksamhet. Redareföreningens förslag till ny sjöfartspolitik skulle tillgodose dessa krav.

4. Konsekvenser för Finnlines Ship Management AB om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter

- För att på sikt bibehålla våra fartyg under svensk flagg måste ett internationellt register och ett tonnageskattesystem införas i Sverige annars kommer vi att se ett minskat antal fartyg under svensk flagg inom vår rederikoncern.
- Våra konkurrentländer har, eller kommer att få, ett tonnageskattesystem.
- Antalet praktikplatser minskar drastiskt om fartyg flyttas bort från svensk flagg. Problemen för sjöfarten och myndigheterna blir ännu större eftersom det inom kort kommer att bli svårt finna svensk personal med fullgjord utbildning.
- Antalet ansökningar till sjöfartsutbildningarna minskar med risk att de inom några år helt upphör.
- Sverige som nation försvagas när det gäller internationell påverkan inom miljö, säkerhet & teknik
- Sammanfattningsvis blir det svenska registret inte konkurrenskraftigt för fartyg i fjärrfart.

Det innebär att de förändringar som vårt företag hoppas skall genomföras bör leda till ett långsiktigt positivt sjöfartsklimat med ännu bättre villkor än de man har i de närliggande konkurrentländerna.

Det är viktigt för vårt företag och för vår ägare att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

5. Avslutning

Finnlines Ship Management har stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer fatta.

Malmö, dag som ovan

Med vänlig hälsning

Finnlines Ship Management AB

Christer Bruzelius



Verkställande direktör