



Näringsdepartementet
Transportenheten

103 33 Stockholm



Göteborg 2011-01-28

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE

Yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar från Swedbank AB, Shipping & Offshore

Vi har tagit del av utredningen och under senare år följt debatten i ämnet. Våra synpunkter på utredningen sammanfattas nedan och vi hoppas att de skall tas i beaktande.

1. Inledning

Vi har på nära håll följt den debatt som under en lång tid funnits bland många svenska rederier kring ett regelverk som syftar till att skapa långsiktigt likvärdiga kostnadsförutsättningar och grund för svensk sjöfarts konkurrenskraft internationellt. Vi har genom åren också noterat att de svenska rederierna ligger i frontlinjen vad avser utveckling och införande av ny teknik, säkerhet och miljöanpassning i sjöfarten.

Som svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev så anser vi att ett svenskt internationellt register (SIS) så snart som möjligt bör införas i Sverige. Vi anser vidare att sådant register bör kompletteras med att ett system för tonnageskatt snarast införs i Sverige enligt den modell som tidigare finns i Europa och inte minst i våra nordiska grannländer.

Vi anser att dessa är väsentliga åtgärder i ett led i att utveckla en aktiv långsiktig sjöfartspolitik i Sverige för att främja åter- och tillväxt i svensk sjöfartsnäring.

I övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

2. Swedbank AB, Shipping & Offshore

Swedbank har under ett antal decennier utvecklat ett betydande samarbete och en omfattande låneportfölj mot de svenska rederierna, vilket på senare år också omfattat nordiska rederier på vår nordiska hemmamarknad. Vår samlade låneportfölj uppgick per 31 december 2010 till i motvärde ca SEK 25 miljarder.

Shipping & Offshore, ett affärsområde inom bankens division Large Corporates, syfte är att samla bankens kompetens och affärsutveckling inom sjöfartsområdet. Vår målsättning är att utvecklas med och stödja svenska (och nordiska) rederier och andra bolag inom sjöfartsnäringen genom våra kontor i Stockholm, Göteborg och Oslo.

3. Konsekvenser för Swedbank och de svenska rederierna om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

Swedbank är delaktig i det svenska sjöfartsklustret och önskar fortsatt att bidra till och delta i den svenska sjöfartsnäringens utveckling. Vår bedömning är att svenska rederier vill utveckla sin verksamhet i Sverige, men att detta kräver en uttalad långsiktig politik till gagn för näringen. I en så utpräglad internationell verksamhet är det av vikt att regelverket inte missgynnar verksamheten jämfört vad som gäller i andra länder och ett grundkrav är att förutsättningarna är likvärdiga.

Under förutsättning av en uttalad långsiktig politik bedömer vi att Sveriges Redareförenings förslag skulle innebära att utflaggningsen till andra länder skulle minska väsentligt, att återregistrering till ett svenskt internationellt register skulle övervägas/möjliggöras och att framtida inregistrering av nyansskaffande fartyg kommer att ske i ett svenskt internationellt register. Detta kommer också att gynna utvecklingen av det svenska maritima klustret.

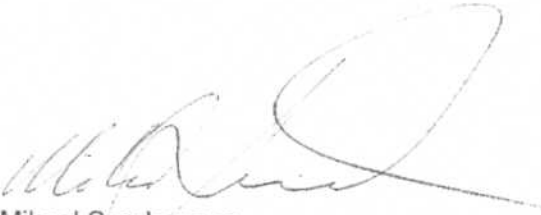
4. Avslutning

Vi stöder starkt de av Sveriges Redareförening föreslagna åtgärderna och vi bedömer att det är nödvändigt med långsiktig politisk lösning för den svenska sjöfarten. Vi ser gärna att svenska rederier och svensk sjöfartsnäring fortsatt ligger i frontlinjen vad avser utveckling och införande av ny teknik, säkerhet och miljöanpassning för svensk och internationell sjöfart.

Med vänlig hälsning

SWEDBANK AB (publ)


Björn Hansson
Sektoransvarig, Shipping & Offshore


Mikael Sandersson
Shipping & Offshore, Göteborg