

SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS KASSAN

37

38

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 STOCKHOLM

Swedish Ships' Mortgage Bank

REGERINGSKANSLIET Näringsdepartementet Registratören
Ink 2011 -01- 28
Till Dnr. N2010/6763/TE

Remissyttrande

Göteborg 2011-01-28

SOU2010:73 Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar, N2010/6763/TE

Inledning

Svenska Skeppshypotekskassan (Kassan) inskränker sitt yttrande till de frågor som rör finansiering av fartyg och Kassans betydelse för svenska rederiers konkurrenskraft. Kassans har tidigare, i remissyttrande av 2010-08-18, Näringsdepartementets beteckning N2010/3458/TE, kommenterat KPMGs bolagsgenomgång och Tillväxtanalys förslag till att utveckla Svenska Skeppshypotekskassans verksamhet.

Kassan ser det dock angeläget att en långsiktig svensk sjöfartspolitik utformas som skapar förutsättningar för näringens utveckling och tillväxt.

Sammanfattning

Finanskrisen har försämrat utbudet och villkoren för fartygsfinansiering. Svenska Skeppshypotekskassan som oberoende finansiär är viktig för den svenska rederinäringens utveckling och tillväxt.

Kassan instämmer med utredningens referensgrupp som menar att en oförändrad Skeppshypotekskassa är en viktig faktor för svenska rederiers konkurrenskraft.

Utredarens beskrivning

Under kapitlet 6 "Konkurrensförutsättningar för svenskflaggade fartyg" omnämns Svenska Skeppshypotekskassan i avsnittet 6.2 "Finansiering av fartyg".

Utredaren har inte beskrivit marknaden för fartygsfinansiering, inte heller gjort någon bedömning av Kassans roll på denna marknad. De synpunkter som framkommer härrör sig från bolagsgenomgången, utförd av KPMG på uppdrag av Näringsdepartementet. Kassan har i tidigare remissyttrande påtalat att bolagsgenomgången genomfördes under stor tidspress och att det påverkat rapporten negativt.

Svenska marknaden för fartygsfinansiering och Kassans roll på denna

Kassan är en av fem finansiella aktörer på den svenska marknaden med en marknadsandel på ca 20 %. Närvaron av utländska finansiella aktörer bedöms ha minskat kraftigt i samband med den finansiella krisen. Några utav de svenska aktörerna har dessutom valt, eller varit tvingade, att minska sin riskexponering mot ett antal branscher, däribland sjöfart.

SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS KASSAN

Swedish Ships' Mortgage Bank

Trots att branschen genomgått en globalisering är finansiering av fartygsinvesteringar till största del en lokal företeelse, då en viktig faktor är att finansiären känner sin låntagare. Lokal närvaro är alltid en förutsättning för att dels mindre rederier skall kunna säkerställa finansiering, dels för nyföretagande och regionalt entreprenörskap skall utvecklas.

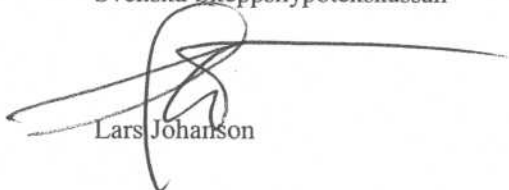
En gynnsam branscutveckling förutsätter att tillgång på lånekapital finns över tiden oavsett konjunktur, riskaversion eller störningar inom banksektorn, något som Kassen erbjudit sedan 1929. Behovet av att Kassen kan fortsätta att fullgöra sitt samhällsuppdrag har således än mer ökat under de senaste åren.

Vidare tenderar affärsbankernas fokus mot olika branscher över tiden att pendla, Kassen med sin dokumenterade kontinuitet och stabilitet blir på så sätt en nödvändig motpol för att trygga tillgängliga finansieringsalternativ. Med staten som ägare utvecklas Kassen bättre vilket visar sig i utfallet för verksamheten de senaste 80 åren. Att inriktningen för verksamheten har kunnat hållas oförändrad har varit till fördel för den svenska handelsflottan. Som ovan kommenterats har antalet aktörer som erbjuder finansiering för svenska rederier kraftigt minskat senaste åren.

Vår bedömning är att Kassen tillför, för samhället, unika egenskaper genom att kontinuerligt erbjuda finansiering av fartygsinvesteringar i rederiverksamhet oavsett finansmarknadens syns på branschrisk och avkastningskrav.

I handläggningen av detta ärende har deltagit ordförande Erling Gustafsson, vice ordförande Lars Höglund och verkställande direktör Lars Johanson.

Svenska Skeppshypotekskassan



Lars Johanson