



77

Gard Marine & Energy
Försäkring AB

Näringsdepartementet

Transportenheten

103 33 STOCKHOLM

Västra Hamngatan 5
411 17 Gothenburg
Sweden

Tel +46 317 43 71 30
Fax +46 317 43 71 50

companymail@gard.no
www.gard.no

Direct
Tel +46 317 43 71 30
maritha.ekman@gard.no

REMISSYTTRANDE

Goteborg den 28 januari 2011



Yttrande ang. SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensföresättningar

Gard Sweden AB och Gard Marine & Energy Försäkring AB (nedan Gard) har tagit del av ovan utredning och önskar ge följande kommentarer.

Gard – koncernen (www.gard.no) är verksam inom marin försäkring innefattande ansvarsförsäkring (P&I), kasko- och energiförsäkring. Koncernen har över 400 anställda fördelade på 11 kontor, med huvudkontor i Arendal, Norge. Gard har bedrivit verksamhet i Sverige sedan 1996 genom Gard (Sweden) AB och sedan 2008 också genom Gard Marine & Energy Försäkring AB. Den svenska verksamheten sysselsätter per idag ca 15 anställda.

Den diskussion som nu förs med avseende på svensk sjöfartspolitik är både betydelsefull och nödvändig för att säkra svensk sjöfarts framtida konkurrenskraft. En positiv utveckling av svensk rederinäring är av betydelse också för Gards svenska etablering och fortsatta drift. Vår bedömning är att den svenska rederinäringen skulle gynnas av ett omgående inrättande av ett svensk internationellt skeppsregister (SIS). Ett införande av SIS bör vidare kompletteras med ett tonnageskattesystem likvärdigt med de skattesystem som gäller för övriga europeiska sjöfartsnationer.

Ett genomförande av ovan angivna åtgärder skulle, enligt vår bedömning, bidra till förbättrade föresättningar för en expansion av den svenskflaggade handelsflottan. Detta synes av vikt av flera olika anledningar. Dels är det viktigt att den svenska rederinäringens konkurrenskraft förstärks och att svenska redare med fartyg under svensk flagg ges möjlighet att konkurrera med utländska redare på mer jämlika villkor. Vidare är det också av vikt att den sjöfartskompetens som under lång tid byggts upp i

Sverige kan bevaras och fortsätta utvecklas. Detta gäller både inom våra svenska rederier men också i det övriga sjöfartsklustret, som direkt eller indirekt är affärsmässigt avhängiga ett väl fungerande och livskraftigt svenskt redarkollektiv.

Göteborg, dag som ovan

Gard (Sweden) AB

Gard Marine & Energy Försäkring AB



Thomas Nordberg

Verkställande Direktör