



SWEDISH ORIENT LINE

73

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 STOCKHOLM

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE

Göteborg 2011-01-27

REGERINGSKANSLIET Näringsdepartementet Registratorn
Ink 2011 -01- 28
Fil Dnr. N2010/6763/TE

Svenska Orient Linien AB:s yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas våra synpunkter på utredningen som vi hoppas att regeringen skall ta i beaktande.

1. Inledning

Vårt svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev är att ett internationellt skeppsregister snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella register bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitikerna för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

2. Kortfattat om Svenska Orient Linien AB

Vi är ett rederi som sysselsätter ca 25 fartyg. Rederiets fartygsflotta består huvudsakligen av bulk- och roro-fartyg.

Inom rederiet finns cirka 350 anställda till sjöss och iland. Rederiverksamheten omsätter cirka 1.500 MSEK per år. Svenska Orient Linien AB har varit verksamt sedan 1911.

SVENSKA ORIENT LINIEN AB

KLIPPAN 1A, SE-414 51 GÖTEBORG, SWEDEN

PHONE +46 31 354 40 00 FAX +46 31 354 40 07 REG. NO: 556279-7869 E-MAIL: info@sollinca.se INTERNET: www.swedishorientline.com





3. Konsekvenser för Svenska Orient Linien AB om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära följande:

- Våra omregistreringar till andra länders register skulle snart upphöra.
- Det är sannolikt att de fartyg som i framtiden kommer att kontrakteras vid olika varv, eller nyförvärv kommer att få svensk flagg och registreras i det svenska internationella skeppsregistret.
- Det är sannolikt att ett antal av våra fartyg som nu har främmande flagg skulle återregistreras i det svenska internationella skeppsregistret.

4. Konsekvenser för Svenska Orient Linien AB:s om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter:

- Vårt företag kommer inte att ta in fler fartyg till det svenska registret, vid nybyggnation eller nyförvärv.
- På sikt kommer det Maritima Klustret i Sverige att påverkas negativt och dräneras på kompetens. Vilket kommer att skapa svårigheter för fortsatt rederiverksamhet i landet.
- Antalet praktikplatser minskar drastiskt: Problemen för sjöfarten och myndigheterna blir ännu större eftersom det inom kort kommer att bli svårt att finna svensk personal med fullgjord utbildning.
- Antalet ansökningar till sjöfartsutbildningarna minskar med risk att de inom några år helt upphör.
- Sverige som nation försvagas när det gäller internationell påverkan inom miljö, säkerhet & teknik
- Sammanfattningsvis blir det svenska registret inte konkurrenskraftigt för fartyg i fjärrfart.

Vårt företag har idag flera fartyg under annan flagg än den svenska. Det är en situation som vi förvisso kan leva med om inte förutsättningarna för registrering i Sverige avsevärt förbättras.

Det innebär att de förändringar som vårt företag hoppas skall genomföras bör leda till ett långsiktigt positivt sjöfartsklimat med ännu bättre villkor än de man har i de närliggande konkurrentländerna.

Det är viktigt för vårt företag att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

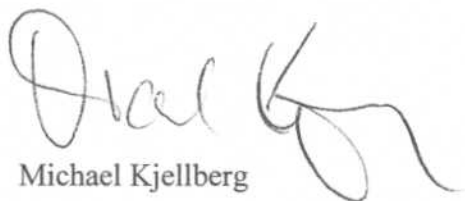


5. Avslutning

Svenska Orient Linien AB har stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer att fatta.

Göteborg, dag som ovan

Med vänlig hälsning



Michael Kjellberg

Verkställande Direktör

Svenska Orient Linien AB