

Datum  
2011-01-27  
ESV Dnr  
31-1045/2010  
Handläggare  
Ingemar Eriksson

Ert datum  
2010-10-29  
Er beteckning  
N 2010/6763/TE

Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73)

Ekonomistyrningsverket (ESV) anser att utredningen på ett förtjänstfullt sätt har beskrivit konkurrensförutsättningarna för de svenska rederierna och de samhällsekonomiska konsekvenserna av olika former av stöd till sjöfarten.

Utredningens konstaterar att svenskflaggade fartyg behöver statligt stöd för att kunna konkurrera på den internationella transportmarknaden. Samtidigt finner utredningen att det svenska näringslivet inte behöver svenskflaggade fartyg eller svenska rederier för att få tillgång till effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter (s. 102). Utredningen "har inte heller funnit några avgörande skäl att stödja de svenskflaggade fartygen utifrån dess [sic] påverkan på den svenska ekonomin, sysselsättningen eller beredskapen" (s.108). Ändå anser utredningen att det är motiverat att behålla en svenskflaggad handelsflotta av nuvarande storlek. Motiven är att Sverige ska kunna påverka det internationella arbetet med miljö och sjösäkerhet, "bidra till uppfyllelsen av de strategiska målen för EU:s sjöfartspolitik" samt "upprätthålla sjöfartskompetens i Sverige" (s. 108).

ESV anser att dessa motiv är mycket svaga. Om det inte är motiverat att stödja den svenska sjöfarten "utifrån dess påverkan på den svenska ekonomin" finns det inte heller anledning att upprätthålla någon annan svensk "sjöfartskompetens" än den som klarar rådande konkurrensförhållanden. När det gäller det "maritima klustret" konstaterar utredningen själv att detta "inte [är] ett avgörande argument för statligt stöd till den svenska handelsflottan" (s.105). Stora delar av det "maritima klustret" är för övrigt oberoende av den svenskflaggade handelsflottans storlek (s. 268).

ESV kan alltså inte se några starka samhällsekonomiska skäl att bevara en svenskflaggad handelsflotta av nuvarande storlek. Enligt de beräkningar som utredningen låtit göra är detta, med dagens stödsystem, förenat med en årlig "samhällsekonomisk förlust" på i storleksordningen 1,4 miljarder kronor (s. 294). Beräkningar av det samhällsekonomiska utfallet av alternativa utformningar av stödet redovisas också. ESV anser att dessa

**Remissvar**

beräkningar bör vara ett värdefullt underlag vid bedömningen av utredningens förslag i den politiska beslutsprocessen.

ESV anser inte att det är befogat att öka subventionerna till sjöfarten och avstyrker därför förslaget att sjöfartsstöd ska kunna lämnas till fler kategorier fartyg än i dag. I övrigt avstår ESV från att kommentera utredningens förslag.

Avdelningschef Nils Eklund har beslutat i detta ärende. Ingemar Eriksson har varit föredragande.

Nils Eklund

Ingemar Eriksson