

Näringsdepartementet
Transportenheten

103 33 Stockholm

| |
|--|
| REGERINGSKANSLIET Näringsdepartementet Registratör |
| Ink 2011 -01- 28 |
| Dnr. N2010/6763/TE |

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE
Donsö 2011-01-26

Swedia Rederi AB's yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas våra synpunkter på utredningen. Vi hoppas att regeringen skall ta dessa synpunkter i beaktande.

1. Inledning

Swedia Rederi AB's svar på den direkta fråga som ställs i remissen är att ett internationellt skeppsregister snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella skeppsregister bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i den svenska sjöfartspolitik för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi till fullo i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

2. Kortfattat om Swedia Rederi AB

Vi är ett rederi som sysselsätter två egna fartyg och sköter befaktning för ytterligare fyra fartyg ägda av andra rederier. Rederiets fartygsflotta består av produkttankfartyg som går i fjärrfart i europeiska farvatten. Rederiet är utsatt för fullständig internationell konkurrens.

Inom rederiet finns cirka 35 anställda till sjöss och iland. Rederiverksamheten omsätter 85-90 miljoner kronor per år. Swedia Rederi AB har varit verksam i olika konstellationer sedan 1958.

3. Konsekvenser för Swedia Rederi AB om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära följande:

- Våra planer på omregistrering till annat register skulle upphöra.
- Det är stor sannolikhet att framtida fartygsförvärv skulle få svensk flagg (SIS).
- Vi anser att ett vidmakthållande och en positiv utveckling av det svenska shippingklustret skulle ske. Detta har stor betydelse för vårt företag, med avseende på tillgängliga underleverantörer, kompetens inom myndigheter och skolor mm.
- Vi anser att den svenska påverkan inom miljö, säkerhet och teknik då skulle få goda förutsättningar att leda till positivt utfall när det gäller kvalitetstonnage, inte minst i svenska farvatten.

4. Konsekvenser för Swedia Rederi AB om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter:

- Företaget tvingas flagga om fartygen till register i annat EU land p.g.a. bristen på konstruktiv och framtidssäkrad sjöfartspolitik.
- Att delar av nuvarande fartygsdrift flyttar från Sverige.
- När våra fartyg får främmande flaggor ser vi framför oss att vårt företag successivt kommer att flytta lojaliteten till nya länder och andra myndigheter. Det uppfattar vi som en naturlig följd av flaggskiftena men icke desto mindre som negativt.
- Antalet praktikplatser för svenskar på våra fartyg minskar drastiskt. Vi anser att problemen för sjöfarten och myndigheterna blir ännu större eftersom det inom kort kommer att bli svårt finna svensk personal med fullgjord utbildning. Kostnaderna kommer att öka.
- Vi tror att antalet ansökningar till sjöfartsutbildningarna kommer att minska. För oss framstår det som uppenbart att de riskerar att inom några år helt upphöra.
- Rederiets framtida satsningar på forskning och utbildning i Sverige kommer att ifrågasättas.
- Vi anser att Sverige som nation kommer att försvagas när det gäller internationell påverkan inom miljö, sjösäkerhet och teknik.
- Sammanfattningsvis blir det svenska registret inte konkurrenskraftigt för våra fartyg, som alla går i fjärrfart.

Konsekvensen för sådana rederier, som fortfarande har svensk flagg, blir att den svenska flaggan utarmas på många sätt och tillgången på kompetens försvinner. Om tillgången på kompetens försvinner finns det överhuvudtaget inga möjligheter för oss att stanna kvar i Sverige. Med nuvarande situation är risken uppenbar att detta händer.

Vi tror dessutom att det finns en uppenbar risk att redan utflaggade fartyg aldrig återvänder till Sverige även om den svenska sjöfartspolitiken skulle förändras till det bättre så att utflaggningen upphör. Vi vill med detta säga att den svenska sjöfartspolitiken radikalt måste förändras till det bättre, så mycket att de utflaggade fartygen återvänder till det svenska internationella registret.

Det är viktigt för vårt företag att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

5. Avslutning

Swedia Rederi AB hoppas att regering och riksdag tar de nödvändig sjöfartspolitiska beslut som behövs för att säkra långsiktiga och sunda förutsättningar för svensk sjöfart. Vi har stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer att fatta.

Donsö, dag som ovan

Med vänlig hälsning

SWEDIA REDERI AB



Per Hansson
VD, delägare