



27

Näringsdepartementet
Transportenheten

103 33 Stockholm



REMISSYTTRANDE

Göteborg 2011-01-26

Sjöräddningssällskapets yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Sjöräddningssällskapet (SSRS) har tagit del av rubricerad utredning. Sjöräddningssällskapet har uppfattningen att de sjöfartspolitiska frågor som nu skall avgöras är av avgörande betydelse för den svenska sjöfartsnäringsen och därmed även för Sjöräddningssällskapets kompetensförsörjning, för sjösäkerheten och för miljön.

I det följande lämnas Sjöräddningssällskapets synpunkter med anledning av utredningen.

Sjöräddningssällskapets svar på frågan om ett svenskt internationellt skeppsregister (SIS) är att detta snarast bör inrättas för att säkra den svenska sjöfartens fortlevnad. Detta internationella kvalitetsregister bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och resten av världen.

Sjöräddningssällskapet ställer sig helt bakom de önskemål som den svenska sjöfartsnäringsen har beträffande den svenska sjöfartspolitikerna.

Sedan 1907 har Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne (SSRS, Sjöräddningssällskapet) undsatt mer än 25 000 fartyg och räddat över 70 000 människor i sjönöd. Sjöräddningssällskapet startades av eldsjälarna, och så har det förblivit i snart hundra år. Sjöräddningssällskapet har samma syfte även idag. Sällskapet är en ideell förening som räddar liv. Sjöräddningssällskapet begär inga pengar av staten. Verksamheten bygger fortfarande helt på gåvor, donationer, medlemsavgifter och många frivilliga insatser.

Sjöräddningssällskapet har 64 stationer och 160 räddningsbåtar längs Sveriges kuster och i landets största sjöar. Det finns 1 800 frivilliga som är beredda att rycka ut. Sällskapet har 75 000 medlemmar.



Sjöräddningssällskapet utbildar varje år ca 3 300 kvinnor och män i sjösäkerhet.

Det enda som har förändrats under åren är att uppdraget att rädda liv har växt. Uppdraget kan sammanfattas i tre delar; Sjöräddningssällskapet ska hålla intresset för sjösäkerhet och sjöräddning högt, ta fram effektiva åtgärder för sjöräddning samt utföra sjöräddningsuppdrag. Häre ingår även t ex sjuk- och räddningstransporter i Sveriges skärgårdar, öppethållande av farleder på vintern och annan assistans till nyttofartyg, fritidsbåtar och skärgårdsbefolkning.

Sjöräddningssällskapet är en del av det svenska maritima klustret. Sällskapet är ytterst månt om och beroende av att svensk sjöfart får tillgång till de spelregler och regelverk som behövs för att långsiktigt och uthålligt kunna utvecklas och på så sätt skapa arbetstillfällena i Sverige såväl till sjöss som i land. Svensk sjöfart har under en rad decennier försvagats. Detta har försvårat Sjöräddningssällskapets möjligheter att rekrytera erforderlig kompetens för sjöräddande och utbildande uppgifter.

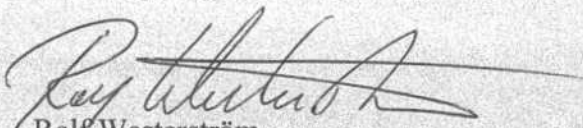
I takt med att svenska rederier flaggar ut minskar inte bara arbetstillfällena i Sverige. Möjligheterna för Sverige att vara pådrivande i en utveckling av sjösäkerheten och utvecklingen mot en ännu mer miljövänlig sjöfart längs Sveriges kuster, i Östersjön och i Västerhavet minskar också.

En ytterligare utarmning av svensk sjöfart kan därför leda till att förutsättningarna för Sjöräddningssällskapets verksamhet förändras till det sämre.

Frågan är mycket viktig ur ett kompetensförsörjningsperspektiv, då Sällskapet fortlöpande rekryterar såväl aktiva som tidigare sjöanställda och sjöfarts- och sjöräddningsexperts till de många verksamheterna inom Sjöräddningssällskapet. En ökad utflaggning av svenska fartyg och en utflyttning av svenska rederier medför därför också att framtida kompetensförsörjning äventyras för Sjöräddningssällskapet.

Sjöräddningssällskapet har därför stora förhoppningar om att Sveriges regering och riksdag kommer att införa ett svenskt internationellt skeppsregister samt tonnageskatt och övriga förändringar enligt sjöfartsnäringens önskemål.

Göteborg, dag som ovan


Rolf Westerström
Verkställande direktör