



Rederi AB Donsötank

Näringsdepartementet  
Transportenheten

103 33 Stockholm



## YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE  
Göteborg 2011-01-26

### Rederi AB Donsötanks yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas rederiets synpunkter på utredningen som vi hoppas att regeringen skall ta i beaktande.

#### 1. Inledning

Vårt svar på den direkta fråga som ställs i remissen är att ett internationellt skeppsregister för lastfartyg i fjärrfart enligt inkomstskattelagen snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella register bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitikerna för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

#### 2. Kortfattat om Rederi AB Donsötank

Vi är ett rederi som sysselsätter 6 fartyg. Rederiets fartygsflotta består huvudsakligen av tank- och bulk fartyg.

Inom rederiet finns cirka 150 anställda till sjöss och iland. Rederiverksamheten omsätter cirka 350 miljoner kronor per år. Rederi AB Donsötank har varit verksam sedan 1953.



Rederi AB Donsötank

### 3. Konsekvenser för Rederi AB Donsötank om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära följande:

- Den svenska flaggan får villkor som gör den attraktiv och konkurrenskraftig för vårt rederi.
- Rederiets driftskostnader kommer att hamna på en konkurrenskraftig nivå.
- Rederiet kommer överhuvudtaget inte att behöva överväga utflaggning.
- När rederiet i framtiden beställer nya fartyg eller köper fartyg på andrahandsmarknaden blir det naturligt att välja den svenska flaggan.
- I förlängningen hoppas vi att de förbättrade konkurrensvillkoren kommer att leda till:
  - Fler arbeten såväl till sjöss som iland i vårt rederi.
  - Möjlighet för Rederi AB Donsötank att erbjuda ytterligare praktikplatser så att ungdomar kan utbilda sig inom sjöfartsyrkena.
  - Möjligheter för rederiet att kunna behålla sjöfartskompetens som annars kanske flyttar ifrån Sverige
  - Att det internationella förtroende för Sverige som sjöfartsnation återupprättas. Då blir det lättare för svenska myndigheter och organisationer att få gehör i det internationella sjöfartssamarbetet. Vi räknar med att även detta skall få positiva följder för vårt företag.

### 4. Konsekvenser för Rederi AB Donsötank om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter:

- Ett familjerederi sedan tre generationer kommer att flytta från en sjöfartsmiljö som är unik i vårt land. Sjöfarten på Donsö är vida känd i sjöfartskretsar, på varv och hos lastägare i en stor del av världen.
- Våra fartyg kommer att utflaggas med innebörd att de lämnar det svenska registret.
- Rederiets satsningar på forskning och utbildning kommer att ifrågasättas.
- Om våra fartyg skulle komma att flaggas i ett utländskt register kan vi tydligt se att företagets lojalitet måste flytta till den nya flaggan och dess myndigheter. Vi tror att det nya landet kommer att kräva att våra fartyg skall ha elever från det nya landets sjöfartsskolor.
- Antalet praktikplatser tillgängliga för svenska sjöstuderande kommer att minska drastiskt:
- Antalet ansökningar till sjöfartsutbildningarna minskar med risk att de inom några år helt upphör. Detta bekymrar oss eftersom det kommer att bli svårt att rekrytera kompetent personal till rederiet landbaserade verksamheter.
- Det blir en nackdel för vårt rederi om Sverige som nation försvagas när det gäller internationell påverkan inom miljö, säkerhet & teknik.



Rederi AB Donsötank

- Sammanfattningsvis blir det svenska registret inte konkurrenskraftigt för våra fartyg som alla går fjärrfart enligt inkomstskattelagen.

## 5. Avslutning

De förändringar som vårt företag hoppas nu kommer att genomföras bör leda till ett långsiktigt positivt sjöfartsklimat med ännu bättre villkor än de man har i de närliggande konkurrentländerna.

Det är viktigt för vårt företag att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

Rederi AB Donsötank har således stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer att fatta.

Donsö, dag som ovan

Med vänlig hälsning

REDERI AB Donsötank

Roger Nilsson  
Verkställande direktör