

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 STOCKHOLM

+46 31 771 6304 Tel

+46 31 771 6470 Fax

+46 70 535 4462 Mobiltelefon

bengt.zacharoff@nordea.com

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE
Göteborg 2011-01-26

REGERINGSKANSLIET Näringsdepartementet Registratören
Ink 2011 -01- 27
Två Dnr. N2010/6763/TE

Yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar från den svenska enheten av Nordea Bank AB:s Shipping & Offshore Division

Vi har tagit del av rubricerad utredning. Vi önskar framföra våra synpunkter på utredningen och vi hoppas att regeringen skall ta dessa i beaktande.

1. Inledning

Vårt svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev är att ett internationellt skeppsregister snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella register bör kompletteras med tonnageskatt enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa.

Dessa åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitiken för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

2. Shipping & Offshore Division, Nordea Bank AB (publ)

Nordeas aktiviteter inom den maritime sektorn handläggs i Shipping & Offshore divisionen. Divisionen har huvudkontor i Oslo med ett övergripande ansvar för den globala shipping marknaden. Genom kontor i Helsingfors, Göteborg, Köpenhamn, Bergen, London, New York och Singapore täcks de lokala marknaderna.

Utlåningen till rederinäringen uppgick till EUR 13,7 miljarder vid utgången av 2010.

Nordea har ett starkt varumärke på den maritima finansieringsmarknaden och rankas som en av världens främsta arrangörer av syndikerade lån inom den maritima sektorn.

Nordea är även en av de marknadsledande shippingbankerna på de lokala nordiska marknaderna, inklusive Sverige.

3. Konsekvenser för Nordea och de svenska rederierna om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

Nordea är en del av det lokala svenska sjöfartsklustret och med en stark global organisation i ryggen bidrar vi till utvecklingen av den svenska maritima marknaden. Vi bedömer att Redareförenings förslag skulle innebära:

- Att svenska redares överföring av svenskregistrerade fartyg till andra länders register skulle minska kraftigt.
- Vi bedömer att fartyg kontrakterade av svenska redare under produktion kan komma att få svensk flagg om möjlighet finns att registrera i ett svenskt internationellt skeppsregister.
- Det är också sannolikt att ett antal fartyg som under 2009 och 2010 överförts till andra nordiska länders internationella register kommer att återregistreras i ett svenskt internationellt register.

4. Avslutning

Vi bedömer att de av Svenska redareföreningen förslagna åtgärderna är nödvändiga om vi önskar att Sverige fortsatt skall vara en stark sjöfartsnation med möjlighet att påverka den internationella utvecklingen framförallt inom miljöområdet.

Med vänlig hälsning

NORDE BANK AB (publ)

Bengt Zacharoff
Head of Shipping Sweden