



**Yttrande över betänkandet: Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar,
(SOU 2010:73)**

Näringsdepartementet har översänt rubricerat betänkande för yttrande till vissa remissinstanser senast 2011-01-31. Göteborgs Stad har inte fått betänkandet för yttrande. Kommunstyrelsens bedömning är att kommunstyrelsen bör yttra sig mot bakgrund av sjöfartsnäringens stora betydelse för Staden och dess utveckling.

Kommunstyrelsen delar i allt väsentligt utredarens analys och slutsatser när det gäller vikten av att stärka Sveriges konkurrenskraft inom sjöfartsnäringen och att åstadkomma likvärdiga konkurrensförutsättningar inom EU. För att få en tydlig bild av förutsättningarna för effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter, bör utredningen kompletteras och även belysa de svenska sjöfartsavgifternas betydelse såsom hamnavgifter, farledsavgifter och lotsavgifter.

Sjöfartsnäringen har stor betydelse för Göteborg och är en integrerad och väsentlig del i det sjöfartskluster som sedan länge finns i Göteborg och dess omnejd. Förutsättningarna för Göteborgs hamn att befästa och utveckla sin roll som ett godsnav för sjötransporter i Östersjöregionen hänger intimt samman med sjöfartsnäringens utveckling i stort.

En fortsatt utflaggning kommer att få negativa konsekvenser bl a när det gäller investeringar inom sjöfartsnäringen, sysselsättningen inom flera branscher, kompetensförsörjning, utbildning och forskning

Kommunstyrelsens bedömning är att en fortsatt utflaggning på sikt kan få allvarliga konsekvenser för Göteborgs hamns framtida utveckling. Denna bedömning delas av företrädare för Göteborgs Hamn AB.

Kommunstyrelsen vill även lyfta fram skatteutskottets ställningstagande när det gäller införande av tonnageskatt och ställer sig bakom utskottets slutsatser och kräver att regeringen skyndsamt påbörjar arbetet med införandet av en tonnageskatt.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Anneli Hulthén (S) yrkade att kommunstyrelsens yttrande skulle ha den lydelse som anges ovan.

David Lega (KD) yrkade att kommunstyrelsens yttrande skulle ha den lydelse som anges ovan med det tillägg som framgår av yrkande från KD, M och FP, Bilaga A.

Vid omröstning röstade Owe Nilsson (S), Kia Andreasson (MP), Dario Espiga (S), Mats Pilhem (V), Marina Johansson (S), Thomas Martinsson (MP) och ordföranden Anneli Hulthén (S) för bifall till Anneli Hulthéns yrkande.

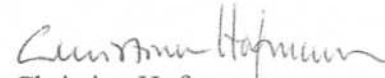
Jonas Ransgård (M), Kristina Tharing (M), Maria Rydén (M), Helene Odenjung (FP),
Martin Wannholt (M) och David Lega (KD) röstade för bifall till David Legas yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla ordföranden Anneli
Hulthéns yrkande.

Göteborg den 26 januari 2011
GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE



Anneli Hulthén



Christina Hofmann

Bilaga A

Kommunstyrelsen 2010-01-26

Dnr 1186/10

Yrkande (KD, M, FP)

Yttrande över betänkandet: **Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar., (SOU 201:73)**

Vi delar slutsatserna i tjänsteutlåtande men vill ersätta fjärde stycket med följande:

Sjöfarten är global och internationell. Internationella fartygsregister finns redan i flera Europeiska sjöfartsländer. Ett sådant register underlättar anställningsförfarandet från länder utanför Europa. Svenska rederier har redan flaggat ut till internationella register i våra grannländer och den utvecklingen kommer att fortsätta vare sig vi vill eller inte, så länge inga åtgärder för att stoppa trenden vidtas. Med ett svenskt internationellt register och införandet av tonnageskatt finns förutsättningar att de svenska rederierna återigen får svensk flagg. En fortsatt utflaggning kommer att få negativa konsekvenser bland annat när det gäller investeringar inom sjöfartsnäringen, sysselsättningen inom flera branscher, kompetensförsörjning, utbildning och forskning.