



FURETANK REDERI AB
DONSÖ
www.furetank.se

71
REGERINGSKANSLIET
Näringsdepartementet
Registratören

Ink 2011 -01- 28

Till Dnr. N2010/6763/TE

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 Stockholm

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE
Göteborg 2011-01-26

Furetank Rederi AB yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas våra synpunkter på utredningen som vi hoppas att regeringen skall ta i beaktande.

1. Inledning

Furetanks svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev är att ett internationellt skeppsregister snarast bör inrättas i Sverige. Detta internationella register för fartyg i fjärrfart (i enlighet med inkomstskattelagens definition) bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa (och i merparten av världens övriga sjöfartsländer) och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitikerna för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer Furetank Rederi AB i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

2. Kortfattat om Furetank Rederi AB

Vi är ett företag som sysselsätter 20 fartyg i vårt dotterbolag "Milestone Maritime AS" i Danmark. Av dessa har sju fartyg tekniskt management från vårt kontor på Donsö. Rederiets fartygsflotta består av produkt- och kemikalietankers.

Inom rederiets svenska del finns cirka 15 landanställda. I de sju fartyg som har tekniskt management i Sverige finns det cirka 150 ombordanställda. Rederiverksamheten omsätter cirka 350 000 000 kronor per år. Furetank Rederi AB är ett familjeföretag och ägarfamiljen har bedrivit sjöfart sedan slutet av 1600-talet och i nuvarande form sedan 1955.

I det danska bolagets landorganisation sysselsätts 15 personer och i de övriga 13 fartygen cirka 250 ombordanställda.

Postal address

Furetank Rederi AB
Korsholmbacka 1
SE-43082 Donsö
SWEDEN

Visiting address

Donsö

Telephone

+46 (0)31 973270
Telefax
+46 (0)31 973271

Bank

FöreningsSparbanken AB
Bankgiro
722-8075

V.A.T no

SE556371757001

E-mail

furetank@furetank.se

Homepage

www.furetank.se



FURETANK REDERI AB

www.furetank.se

DONSÖ

Furetank Rederi AB är också 1/3-delsägare ihop med två andra Donsöredrier i ett IT-kommunikationsföretag, "Donsö Data HB". Detta företag är specialiserat på kommunikation via internet/satellit mellan land och till fartyg oavsett var fartyget befinner sig på haven. Kommunikationssystemet binder samman fartyget med landorganisationen så att fartyget blir en integrerad del av kontorsverksamheten vad gäller all kommunikation. I Donsö Data finns idag tre anställda och företaget kommer att expandera under 2011.

3. Konsekvenser för Furetank Rederi AB om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära följande:

- Våra omregistreringar till andra länders register skulle snart upphöra.
- Det är sannolikt att de fartyg vi i framtiden kommer att göra kommer att få svensk flagg och registreras i det svenska internationella skeppsregistret.
- Det är sannolikt att ett antal av våra fartyg som nu har främmande flagg skulle återregistreras i det svenska internationella skeppsregistret.

4. Konsekvenser för Furetank Rederi AB om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter :

- Utflaggningen fortsätter och vi kommer i längden att förstärka organisationerna i Danmark och på Färöarna.
- Rederiets satsningar på forskning och utbildning i Sverige kommer att minska betydligt.
- Företagets lojaliteter kommer att flytta till de flaggstater där våra fartyg är registrerade.
- Antalet praktikplatser till svenska skolors föfoganden kommer att över tid försvinna.
- Vidareutbildning av vår sjögående personal kommer att bedrivas i flaggstaten eller i ett land med rätt sjöfartspolitik.
- Vi kommer att försöka påverka beslutsfattare i flaggstaten för beslut i internationella fora.

Den svenska flaggflykten, särskilt till andra närliggande EU-stater där företagskulturen liknar den svenska, har för vårt företag blivit början på något nytt och positivt. Det finns därför en uppenbar risk att våra fartyg aldrig återvänder till Sverige även om den svenska sjöfartspolitiken skulle förändras till det bättre.

Postal address

Furetank Rederi AB
Korsholmebacke 1
SE-43002 Donsö
SWEDEN

Visiting address

Donsö

Telephone

+46 (0)31 973270

Telefax

+46 (0)31 973271

Bank

FöreningsSparbanken AB

Bankgiro

722-8075

V.A.T no

SE550371757001

E-mail

furetank@furetank.se

Homepage

www.furetank.se



FURETANK REDERI AB
DONSÖ

www.furetank.se

Det innebär att de förändringar som vårt företag hoppas skall genomföras bör leda till ett långsiktigt positivt sjöfartsklimat med ännu bättre villkor än de man har i de närliggande konkurrentländerna.

Det är viktigt för vårt företag att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

5. Avslutning

Furetank Rederi AB har stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer att fatta.

Donsö, den 26 januari 2011

Med vänlig hälsning

Furetank Rederi AB

Lars Höglund
Verkställande direktör

Postal address

Furetank Rederi AB
Korsholmsbacke 1
SE-43062 Donsö
SWEDEN

Visiting address

Donsö

Telephone

+46 (0)31 973270

Telefax

+46 (0)31 973271

Bank

FöreningsSparbanken AB

Bankgiro

722-6075

V.A.T no

SE556371757001

E-mail

furetank@furetank.se

Homepage

www.furetank.se