



2011-01-25

200-14825-10

12

Vår referens
Förvaltningsavdelningen
Rättsenheten
Marianne Blad
040-25 24 95

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss från Näringsdepartementet SOU 2010:73 Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar

N2010/6763/TE

Länsstyrelsen i Skåne har getts möjlighet att ha synpunkter på ovan nämnda remiss.

Länsstyrelsen tillstyrker utredarens uppfattning om att det är angeläget med fortsatt ekonomiskt stöd till den svenska sjöfarten för att kunna behålla svenskflaggade fartyg och därmed kompetensen inom sjöfartsområdet. Detta eftersom sjöfarten är ett viktigt transportmedel sett utifrån ett hållbarhetsperspektiv, framförallt från klimatsynpunkt och stora mängder gods kan transporteras med relativt små utsläpp av klimatgaser, särskilt vid en jämförelse med godstransporter på lastbil. Länsstyrelsen delar särskilt utredarens bedömning att Sverige måste ha sjöfartskompetens för att kunna vara pådrivande i det internationella arbetet vad gäller miljö och sjösäkerhet, inte minst inom EU.

I syfte att bibehålla en svensk handelsflotta, minska bemanningskostnaderna och öka konkurrensförutsättningarna föreslår utredaren att andelen TAP-anställda på svenskflaggade fartyg bör öka. Denna fråga måste anses som politisk och Länsstyrelsen anser att den bör lösas som en sådan och av arbetsmarknadens parter.

Beslut har fattats av t.f. länsöverdirektören Elisabeth Hellmo efter föredragning av länsassessorn Marianne Blad. I ärendet i övrigt har deltagit kommunikationsdirektör Stefan Malmberg, avdelningschef Per Almström och enhetschef Leif Nyberin.


Elisabeth Hellmo


Marianne Blad