



Transportenheten vid Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar för SOU 2010:73 Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar

Sjöfartsverket har blivit ombett att yttra sig om betänkandet (SOU 2010:73) Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar.

Sjöfartsverket anser inledningsvis att utredaren har gjort en grundlig analys av de frågeställningar som ingick i regeringens direktiv för utredningen. Verket vill särskilt stödja förslagen om dels en innovationsfond, dels ett samlat FoI-program och ökad samverkan kring sjöfartsforskningen. Vi stöder vidare inriktningen att Sjöfartsverket utses till samordnande myndighet inom detta område.

I fråga om att stärka den svenska sjöfartens konkurrenskraft vill verket lyfta fram några frågor av särskilt stor vikt för att stärka den svenska sjöfartsnäringsen. I detta sammanhang vill Sjöfartsverket också hänvisa till det särskilda yttrande som experter från Transportstyrelsen och Sjöfartsverket lämnade i samband med utredningen.

För det första är rederinäringsen en del i det svenska sjöfartsklustret, en näring med över 100 000 anställda. Genom att stärka rederinäringsens konkurrensvillkor, stärker man hela klustret. Sjöfartsverket delar utredarens bedömning om att den svenskregistrerade handelsflottan inte får minska ytterligare, men vi anser att målsättningen bör vara att den därtill ska öka.

Den andra frågeställningen som vi vill framhålla är den om utbildning, rekrytering och kompetens. En fortsatt utflaggning kommer på sikt att innebära en märkbar förlust av kompetens inom sjöfartssektorn. Med färre praktikplatser och en allt mindre arbetsmarknad på svenska fartyg, befarar vi att antalet sökande till sjöbefäls- och sjöingenjörsutbildningarna kommer

att minska. Det leder i sin tur till allt färre personer med erfarenhet från fartygsverksamhet och ett betydande kompetenstapp för både den privata och offentliga sektorn inom detta sjöfartssektorn.

Med ett allt mindre fartygsregister och brist på kompetens minskar Sveriges möjligheter som sjöfartsnation att påverka det internationella arbetet inom EU och FN:s sjöfartsorganisation IMO. Om Sverige som kuststat med ett strategiskt geografiskt läge i Östersjöregionen har en betydligt mindre handelsflotta än jämförbara grannländer, kan vi inte räkna med ett lika stort politiskt inflytandet i internationella organisationer. Svenska myndigheter kommer även i framtiden behöva nautiska och fartygstekniska kunskaper för att driva arbetet med policy- och regeländringar i en internationell miljö.

Sammanfattningsvis borde det finnas ett samhällsintresse i att verka för ökad tillväxt i sjöfartsnäringen. En väg att gå vidare i denna fråga är som Sjöfartsverket ser det ett handlingsprogram för den svenska sjöfartsnäringen som tar ett helhetsgrepp om de utredningsrapporter som presenterades under 2010; Sveriges sjöfartssektor – En viktig del i en svensk maritim strategi (2010:03), Mer innovation ur transportforskning (2010:74), Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (2010:73) samt Sjöfartsforums visions- och strategidokument. I programmet bör även andra utestående frågor inom sjöfartsområdet hanteras, däribland de skattepolitiska frågorna och den om ett svenskt internationellt register (SIS).



Ann-Catrine Zetterdahl

Generaldirektör



Jaak Meri

Direktör för Samhällsavdelningen