

**LKAB**

Attending to this matter  
Lars-Eric Aaro/+46 920 38106, EF

Date  
2011-01-21

Your date

Our reference

Your reference

64

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM



## Remissyttrande över Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73)

LKAB har tagit del av utredningen och anför följande synpunkter.

LKAB med verksamheten lokaliserad långt norrut på den skandinaviska halvön är beroende av väl fungerande sjötransporter, i samspel med tågtrafiken, för att fullfölja tillväxtstrategin med kraftiga volymökningar via utskeppningshamnarna i Luleå och Narvik.

För LKAB och LKABs europeiska kunder är det viktigt att det fortsatt finns nordatlantisk sjöfraktskapacitet (bulk) som är konkurrenskraftig. På senare tid har det skett en förskjutning av fartygstillgången till Sydatlanten och Indiska oceanen (Asien), vilket tidvis inneburit brist på kapacitet i Nordatlanten och därmed risk för dyrare sjöburna frakter inom Europa. Detta hände bl.a. under 2008, perioden innan recessionen.

Förskjutningar av fartygstillgången påverkar också osäkerheten i anlop vilket är negativt för LKAB som har förhållandevis små lager i utskeppningshamnarna.

Under senare år har också olika regler avseende bränslen diskuterats, bl a för fartyg som bedriver kustnära trafik i Norge. Regelsystem som snedvrider konkurrensen inom den sjöburna järnmalmshandeln som är global måste undvikas.

Ytterligare viktiga frågor för LKAB är:

- Att tillräcklig isbrytarkapacitet finns i bottenviken vintertid så att vi kan upprätthålla vår nuvarande och framtida leveranssäkerhet mot våra kunder.

Vårt tjänsteställe/vår handläggare, telefon  
Lars-Eric Aaro/+46 920 38106, EF

Datum  
2011-01-21  
Ert datum

Vår beteckning  
  
Er beteckning

- Att sjöfartsskyddet (bl a vägen genom Suez) fungerar, så att våra kunder inte behöver frakta våra produkter längre än nödvändigt.

Luleå den 21 januari 2011

Med vänlig hälsning  
LUOSSAVAARA-KHRUNAVAARA AB



Lars-Eric Aaro  
VD och koncernchef