



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Avdelningen för tillväxt
Robert Örtegren
08-785 51 98

1 (1) 10

YTTRANDE

Datum
2011-01-17

Beteckning
300-17519-2010

Näringsdepartementet
Transportenheten
SOU2010:73 Svensk sjöfarts
konkurrensförutsättningar
103 33 Stockholm

REGERINGSKANSLIET	
Näringsdepartementet	
Registratör	
Ink	2010 -05- 26
Dnr	U2010/6783/1E

**Yttrande SOU2010:73 Svensk sjöfarts
konkurrensförutsättningar**

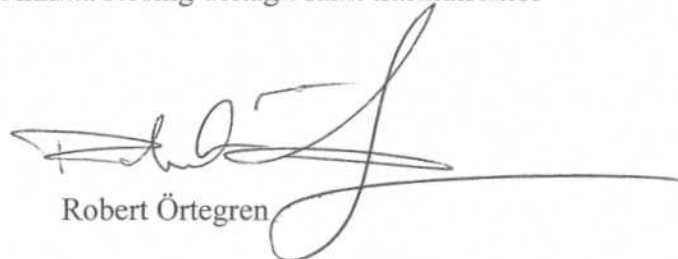
Länsstyrelsen i Stockholms Län har tagit del av rubricerade remiss och har inte några avvikande åsikter gentemot utredarens förslag.

Stockholms län med omgivning utgör en stor konsumtionsmarknad och har behov av effektiva och miljövänliga sjötransporter till och från länet. Huruvida handelsfartygen är svenskflaggade eller inte är av underordnad betydelse, men Länsstyrelsen ställer sig bakom utredarens slutsats att en svensk handelsflotta, som del i det svenska maritima klustret, har möjlighet att driva viktiga frågor om utveckling och innovation. Det är en viktigt uppgift då sjöfarten är ett strategiskt område för att minska transporternas negativa påverkan på miljön samt avlasta de i länet kraftigt belastade väg- och järnvägsnäten.

Länsstyrelsen vill särskilt lyfta fram utredarens förslag om inrättandet av en innovationsfond för områdena miljö och sjösäkerhet samt utarbetandet av ett samlat forskningsprogram för den maritima sektorn.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Katarina Kämpe. I den slutliga handläggningen har tillväxtdirektör Annika Rosing deltagit samt trafikdirektör Robert Örtegren, föredragande.


Katarina Kämpe


Robert Örtegren