



YTTRANDE

2011-01-14 Dnr 159-2010/01108-3

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm



## Betänkandet SOU 2010:73 Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar

Utredarens uppdrag har varit att se över förutsättningarna för att säkerställa det svenska näringslivets tillgångar till effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter. Konkurrensförutsättningarna för sjöfart under svensk flagg ska särskilt belysas.

Kommerkollegium är den myndighet i Sverige som ansvarar för frågor om utrikeshandel och handelspolitik. Vi ska verka för frihandel och klara spelregler för utrikeshandeln. Vi begränsar vårt yttrande över betänkandets förslag till de delar som påverkar arbetet med utrikes- och handelspolitiken.

Ett handelsberoende land som Sverige är givetvis också beroende av att det finns tillgång till effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter. Idag använder svenskt näringsliv till stor del fartyg som inte seglar under svensk flagg. Den undersökning som utredaren låtit göra visar att det inte är av någon avgörande betydelse för det svenska näringslivets konkurrenskraft att det finns svenskflaggade fartyg.

Utredaren gör bedömningen att ett svenskt internationellt sjöfartsregister inte bör inrättas, men ett utförligt förslag till utformning av ett sådant register finns ändå med och remissinstanserna har uttryckligen ombetts ta ställning till detta.

Enligt utredaren finns det inget som tyder på att näringslivet känner behov av att kunna använda svenskflaggade skepp vid transporter. Givet detta och den ekonomiska analysen delar Kommerkollegium utredarens slutsats att ett svenskt internationellt sjöfartsregister inte bör införas. Dessutom skulle förslaget om ett nytt register innebära ytterligare särreglering av sjöfarten i förhållande till andra transportslag.

Ärendet har avgjorts av generaldirektören i närvaro av enhetschefen Eva Sjögren samt utredaren Anna Dubaric Norling, föredragande.

Lena Johansson

Anna Dubaric Norling