



Näringsdepartementet
10333 Stockholm
Ref: N2010/6763/TE

Yttrande över Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar - SOU 2010:73

Arbetsgivarverket har som uppgift att utveckla och samordna den statliga arbetsgivarpolitiken och utgångspunkten för yttrandet är därför den statliga sektorns långsiktiga kompetensförsörjning.

Arbetsgivarverket anser att det finns skäl att vidta åtgärder som bidrar till att stärka den svenska sjöfartens konkurrensförutsättningar för att behålla näringsverksamhet samt kompetens på arbetsmarknaden.

Utredaren konstaterar att svenskflaggade fartyg har sämre konkurrensförutsättningar än fartyg från närliggande sjöfartsnationer. Konsekvensen blir fortsatt utflaggning av svenska fartyg och en minskad svensk näringsverksamhet och därmed en reducerad arbetsmarknad - med åtföljande effekter inom utbildningsväsendet. En fortsatt reduktion av svensk sjöfartsnäring kan sålunda även försvåra den statliga sektorns kompetensförsörjning. Minskat utbud av utbildning och därmed utbildad arbetskraft kan komma att försvåra en god verksamhet för de myndigheter och andra medlemmar som rekryterar sjöfartsrelaterad kompetens.

Utredaren presenterar flera alternativa förslag som ska förbättra förutsättningarna för svensk sjöfart, varav några av förslagen förordas. Förslaget om Svenskt Internationellt Skeppsregister vill utredaren dock inte förorda och tidigare utredda förslag om tonnageskatt avstår utredaren från att värdera och kommentera med hänvisning till direktiven.

Arbetsgivarverket anser att en rimlig utgångspunkt borde vara att svensk sjöfart har samma förutsättningar som sjöfarten i majoriteten av länderna inom EU. Det kan påpekas att flertalet EU-länder infört ett tonnageskattesystem.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Göran Ekström. Vid den slutliga handläggningen deltog enhetschefen Elisabet Sundén Ingeström och utredare Robert Cloarec, föredragande.



Göran Ekström



Robert Cloarec