



Näringsdepartementet
Transportenheten

103 33 Stockholm

YTTRANDE

Er beteckning N2010/6763/TE
Donsö 2011-01-07

Rederi AB Veritas Tankers yttrande beträffande SOU 2010:73, Svensk Sjöfarts konkurrensförutsättningar

Vårt företag har tagit del av rubricerad utredning. I det följande lämnas våra synpunkter på utredningen som vi hoppas att regeringen skall ta i beaktande.

1. Inledning

Vårt svar på den direkta fråga som ställs i remissens missivbrev är att ett internationellt skeppsregister *snarast* bör inrättas i Sverige. Detta internationella register bör kompletteras med ett tonnageskattesystem enligt den modell som används i övriga sjöfartsländer i Europa och som även föreslagits av Tonnageskatteutredningen, SOU 2006:20. Dessa två övergripande åtgärder bör kompletteras med ett antal andra förändringar i sjöfartspolitikerna för att göra den svenska flaggan attraktiv för rederierna.

Såväl vad gäller det ovan framförda som i övrigt instämmer vi i de synpunkter som framförs i Sveriges Redareförenings remissyttrande.

Vårt företags övriga synpunkter framgår i det följande:

2. Kortfattat om Rederi AB Veritas Tankers

Vi är ett rederi som sysselsätter 3 fartyg. Rederiets fartygsflotta består av tankfartyg som är verksam i den internationella transportmarknaden. Alla våra fartyg är idag Svenskflaggade.

Inom rederiet finns cirka 55 anställda till sjöss och iland. Rederiverksamheten omsätter cirka 90 miljoner kronor per år. Rederi AB Veritas Tankers har varit verksam sedan 1983, men har sina rötter från bunkerverksamhet från 30-talet.

3. Konsekvenser för Rederi AB Veritas Tankers om Sveriges Redareförenings förslag till en ny sjöfartspolitik tillgodoses

För vårt rederi skulle en förändrad sjöfartspolitik i enlighet med Sveriges Redareförenings förslag sannolikt innebära följande:

- Våra planer på omregistreringar till andra länders register skulle upphöra.



4. Konsekvenser för Rederi AB Veritas Tankers om inga sjöfartspolitiska åtgärder vidtas i Sverige

Om inga åtgärder vidtas kommer det för vårt företag att få följande effekter:

- Utflaggningen fortsätter.
- Svenskägda rederier under främmande flaggor flyttar lojaliteten till nya länder och andra myndigheter.
- Antalet praktikplatser minskar drastiskt: Problemen för sjöfarten och myndigheterna blir ännu större eftersom det inom kort kommer att bli svårt finna svensk personal med fullgjord utbildning.
- Antalet ansökningar till sjöfartsutbildningarna minskar med risk att de inom några år helt upphör.
- Sverige som nation försvagas när det gäller internationell påverkan inom miljö, säkerhet & teknik
- Sammanfattningsvis blir det svenska registret inte konkurrenskraftigt för fartyg i fjärrfart.

Det innebär att de förändringar som vårt företag hoppas skall genomföras bör leda till ett långsiktigt positivt sjöfartsklimat med ännu bättre villkor än de man har i de närliggande konkurrentländerna.

Det är viktigt för vårt företag att tydligt uppleva att den svenska staten har ett intresse av den svenska sjöfarten så att vi vågar satsa långsiktigt på vår verksamhet i Sverige.

5. Avslutning

Rederi AB Veritas Tankers har stora förhoppningar på de sjöfartspolitiska beslut som vi hoppas regering och riksdag nu kommer att fatta.

Donsö, 2011-01-07

Med vänlig hälsning

Ove Johnsson
Verkställande direktör
Rederi AB Veritas Tankers