



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Yttrande
2010-12-20

Diarienummer
300-19596-2010

13
Sida
1(2)

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

epost 2010-12-20

REGERINGSKANSLIET	
Näringsdepartementet	
Registratören	
Ink	2010 -12- 28
Dnr.	<i>N2010/6763/TE</i>

Till

Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (N2010/6763/TE)

Länsstyrelsen har följande synpunkter på utredningen Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73).

Kap 7 Förslag för att stärka svenskflaggade fartygs konkurrenskraft

Utredaren konstaterar inledningsvis att det svenska sjöfartsstödet innebär en betydande samhällsekonomisk kostnad, vilken uppstår genom att svensk arbetskraft producerar sjötransporttjänster i stället för att arbeta inom näringar där utbytet är högre. Om de svenskregistrerade fartygen flaggas ut och de ombordanställda svenskarna får arbete inom andra näringar skulle den samhällsekonomiska kostnaden minska, enligt utredaren.

Utredaren konstaterar också att det svenska näringslivet, enligt egen utsago, inte är beroende av svenskregistrerade fartyg för sin konkurrenskraft. Dock framhålls från näringslivets sida att det finns ett värde i att kunna samarbeta kring sjötransporter med svenska rederier. Utredaren preciserar detta mer värde till att bestå i Sveriges möjligheter att på ett trovärdigt sätt kunna delta i internationellt samarbete, upprätthålla kompetensförsörjningen samt att utveckla det svenska maritima klustret, vilket motiverar fortsatt stöd för att förhindra utflaggning av svenska fartyg. Sysselsättning, ekonomi eller beredskap är däremot inte tillräckliga skäl för att upprätthålla en svensk handelsflotta.

I den samhällsekonomiska analys, som ligger till grund för utredarens bedömningar, framgår dock att man där bedömer att mervärdena inte uppväger de samhällsekonomiska förlusterna av sjöfartsstödet. I analysen framhålls också att ju fler fartyg som flaggas in, desto större blir förlusterna.

Med utgångspunkt från det som anges i den samhällsekonomiska analysen, och utredarens egna konstateranden, har Länsstyrelsen svårt att bedöma värdet av en svenskflaggad handelsflotta. Det som synes vara viktigt för näringslivet är att det finns svenskägda rederier, som man kan föra en dialog med. Länsstyrelsen vill också framhålla att i det av Länsstyrelsen delvis finansierade projektet "Clean Shipping Index" har det varit värdefullt att kunna diskutera med svenska rederier kring sjöfartens miljöarbete. Huruvida detta samarbete skulle försvåras om rederiernas fartyg är utlandsflaggade kan Länsstyrelsen inte bedöma.

Länsstyrelsen har inga synpunkter på huruvida ett svenskt internationellt register bör införas eller ej.

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektör Göran Bengtsson, efter förredragning av utredare Rolf Hammarling. I yttrandet har också länsmiljöingenjör Jan Ahlbom deltagit.



Göran Bengtsson



Rolf Hammarling