

Sveriges Redareförening

Forskningspolicy



SVERIGES
REDARE-
FÖRENING



Forskningspolicy

Sjötransporter är ett säkert och miljövänligt transportslag. Det godstransportarbete som sjöfarten utför kopplat till vår import och export är många gånger större än det totala transportarbetet inom landet. Av allt gods som går till och från landet går 90 % på köl, varav 70 % med lastfartyg, resten på färjor.

Tillväxten är mycket snabb och det har aldrig omsatts så mycket gods i våra hamnar som nu, 18 ton per invånare. Inom EU svarar närsjöfarten för 48 % av allt godstransportarbete vilket är betydligt mer än vad alla lastbilar utför. Varje svensk reser med färja till och från Sverige i genomsnitt tre gånger per år.

Svensk rederinäring är väletablerad på den internationella transportmarknaden. Svenska redare har idag beställningar av fartyg till ett värde av ca 20 miljarder kronor vilket gör branschen till en av Sveriges mest investeringstunga. Svensk sjöfartsnäring sysselsätter idag 12.000 personer och säljer transporttjänster på en internationell marknad vilket genererar ett bidrag till handelsbalansen i storleksordningen 19 miljarder per år.

Fortsatt framgång för svenska rederier och etablering av nya företag inom sjöfartsområdet kräver forskning och utveckling inom följande affärskritiska områden:

- Ren och säker sjöfart.
- Bättre totala transportlösningar som omfattar sjötransporter.
- Sjöfartens roll i det internationella transportsystemet.
- Personalen, vår viktigaste resurs.
- Starta, stanna och växa i Sverige.
- Mer resultat, mindre regler.
- Ett rättvist avgiftssystem.



D-klass – innovativ design i kundernas tjänst
Broströms D-klassfartyg har till stor del designats utifrån information från kunderna avseende deras framtida transportbehov. Resultatet är fyra fartyg med bland annat optimerad kombination av antal och storlek på lasttankar, mycket god lossningskapacitet, förstklassig manöverförmåga samt dubbla framdrivningssystem.

D-klass är de första tankfartyg som byggs efter klassificeringssällskapet DNVs klassbeteckning "Clean Design". Beteckningen syftar till att minimera utsläpp till luft och vatten under såväl drift som vid en eventuell olycka.

Ship of the Year

Det första av Broströms D-klassfartyg, BRO DELIVERER, levererades från varv i början av 2006. I februari fick fartyget utmärkelsen "Ship of the Year" av Lloyd's List.

Av de 800 miljoner kronor som svenska staten satsar på forskning, utveckling och demonstrationsprojekt inom transportområdet varje år går endast 4 % till sjöfartsforskning (2004). Denna snedfördelning är oförenlig med idén om ett uthålligt transportsystem där sjöfarten ska spela en ökad roll.

Sveriges Redareförening har genom ett bidrag på 100 miljoner kronor till Chalmers och Handelshögskolan i Göteborg manifesterat sin tro på nödvändigheten av förstärkt forskning och utbildning inom sjöfartsområdet.

Sveriges Redareförening vill med denna policy redovisa varför forskning är nödvändig och inom vilka områden föreningen anser att framtida resurser måste satsas för att säkra den svenska sjöfartsnärings konkurrenskraft och utveckling, inom EU och globalt.

Göteborg i mars 2006

Håkan Friberg

VD Sveriges Redareförening

Sveriges Redareförenings styrelse har vid sitt styrelsemöte den 3 februari 2006 antagit följande forskningspolicy

Sjöfarten växer

Ekonomisk tillväxt i Sverige och andra länder är beroende av växande internationell handel. Den växande handeln förutsätter i sin tur billiga, säkra och miljövänliga transporter.

Sjöfarten bidrar mer än andra transportmedel till att sänka transportkostnaderna, till att förbättra säkerheten och till att minska miljöbelastningen i de globala och regionala transportsystemen.

Europeiska Unionen har därför antagit en transportpolitisk strategi som syftar till att leda till en kraftig tillväxt av närsjöfarten.



Svensk sjöfart har ett gott utgångsläge

EU-länderna är viktiga aktörer inom sjöfartssektorn. Cirka 40 % av världshandelsflottan kontrolleras av redare inom EU/ EES. Svensk rederinäring utgör en allt större del av denna växande, högteknologiska tjänstesektor. Sveriges Redareförening ser stora möjligheter till fortsatt expansion och nya, högkvalificerade arbeten ombord och iland.

Forskning ger fördel och tillväxt

Rederierna beställer undantagslöst sina fartyg i utlandet, t.ex. Korea och Kina, men bestämmer själva fartygens utformning, lastutrustning, säkerhets- och miljölösningar. Egen forskning och kompetens inom dessa områden är därför nödvändig.

För att svenska rederier ska förbli fortsatt duktiga beställare och själva kunna utforma tekniska specifikationer på fartyg, måste den fartygstekniska forskningen i Sverige drivas vidare. Denna forskning bör i framtiden inriktas på områden som gör fartygen driftsoptimala med t.ex. effektivare framdrivningssystem, lägre vikt och funktionsrelaterat underhåll. För att lyckas på framtidens sjöfartsmarknad krävs transportlösningar som i ökad omfattning även omfattar intel-

ligenta, kundanpassade informationssystem. Samverkan med andra transportslag behöver också utvecklas. Genomförda studier visar att branschen är innovativ och demonstrerar stor förmåga att affärsmässigt hävda sig på den internationella marknaden, men saknar tradition när det gäller att delta och tillgodogöra sig forskningsresultat (VINNOVA Analys VA 2003:4). Sveriges Redareförening har därför som mål att investera såväl arbetstid som ekonomiska resurser i svensk forskning, utveckling och demonstrationsprojekt (FUD) och söka samarbete med andra forskningsfinansiärer och svenska organisationer med maritim anknytning.

Denna forskningsverksamhet måste i hög grad vara behovsstyrd. Forskningsprojekten måste involvera och engagera människor verksamma i branschen, eftersom målet med forskningen är att den ska komma till nytta och stärka svenska rederiers konkurrensförmåga. Det är därför viktigt att forskningsresultaten sprids snabbt och på ett för mottagaren lättillgängligt sätt. Detta ska ske genom ökat samarbete mellan medlemsföretagen och forskningsinstitutionerna och med hjälp av förbättrade verktyg för att söka och finna information om befintlig och planerad forskning.



För fortsatt expansion och etablering av nya företag krävs forskning och utveckling inom följande områden:

Ren och säker sjöfart

Ett fartyg är ett mycket energieffektivt transportmedel som förbrukar förhållandevis lite energi. Avgasutsläppen är därför små och relativt lätta att rena. Alternativa bränslen är realistiska även på kort sikt, då fartygen inte på samma sätt som bilen kräver omfattande investeringar i infrastruktur för bränsledistribution. Fartyget belastar under normala driftför-

hållanden i liten grad miljön med buller, gift eller andra störningar. De goda förutsättningarna för transportslaget sjöfart förefaller paradoxalt nog ha hämmat miljöforskningen inom det maritima området. Sveriges Redareförening anser därför att ökad kunskap och mer forskning och utveckling skulle göra det möjligt att sätta målen högt inom dessa områden.

En halvering av sjöfartens operativa miljöbelastning och en halvering av risken för kollisioner och grundstötning med hjälp av bland annat aktiv trafikövervakning bedöms realistiskt även på relativt kort sikt. Föreningens syn på dessa frågor beskrivs mer i detalj i Sveriges Redareförenings Miljöpolicy respektive Sjösäkerhetspolicy.



Bättre totala transportlösningar som omfattar sjötransporter

Intelligenta transportlösningar med kunden i fokus är kärnan i Redareföreningens medlemmars produkter och tjänster. Rederierna måste utveckla transportlösningar som tillvaratar alla transportslags fördelar och ger kunden ännu mera kostnadseffektiva, säkra och miljövänliga transporter.

Transportlösningarna måste med hjälp av användarvänliga IT-hjälpmedel göras lättillgängliga för kunden och redovisningen, såväl den ekonomiska

som den fysiska redovisningen, av själva transportförloppet måste ske på kundens villkor. Idag finns logistikforskning och medlemsföretagen bedriver själva omfattande utvecklingsverksamhet som även innehåller demonstrationsprojekt.

Sveriges Redareförening anser det viktigt att den svenska forskningskapaciteten inom detta område inte bara bibehålls utan även utökas.

Sjöfartens roll i det internationella transportsystemet

För att lyckas på framtidens marknad och kunna utveckla marknadsanpassade transportkoncept krävs alltmer utvecklade informationssystem.

De snabbväxande ekonomierna (Kina, Indien, Baltikum, Polen m.fl.) spelar en allt viktigare roll i det internationella handelsutbytet. Deras behov, förutsättningar och krav på transporttjänster förändrar starkt strukturerna på sjötransportmarknaderna. För att kunna

bedöma utvecklingen på de internationella transportmarknaderna är därför kunskap om dessa länders behov, och villkoren för transporter till och från länderna viktig.

Sveriges Redareförening anser att forskning om utvecklingen på viktiga globala och regionala tillväxtmarknader och om deras behov av sjötransporter är viktig för att svenska rederier ska fortsätta att växa på den internationella sjöfartsmarknaden.



Personalen, vår viktigaste resurs

Personalen är och kommer även i framtiden att vara sjöfartens viktigaste resurs och en allt viktigare konkurrensfaktor då kraven på kostnadseffektiv, säker och miljöanpassad sjöfart ökar.

För att behålla och utveckla kompetensen måste svensk rederinäring upprätthålla och skapa attraktiva och

stimulerande arbetsplatser, där allas förutsättningar och kompetens tas till vara och utvecklas. Det är viktigt att medarbetare genom stimulerande arbetsuppgifter och utmanande karriärmöjligheter kan behållas inom sjöfartsnäringen.

Sveriges Redareförening anser att det är

viktigt att forskningen inom sjöfartsnäringen, t.ex. vad gäller gränssnittet människa/maskin och fartyg (besättning)/organisation (system), stärks. Sjöfolkets speciella sociala situation, ombord och i land, måste studeras och analyseras och förbättras med hjälp av de resurser som forskningen idag kan erbjuda inom området.

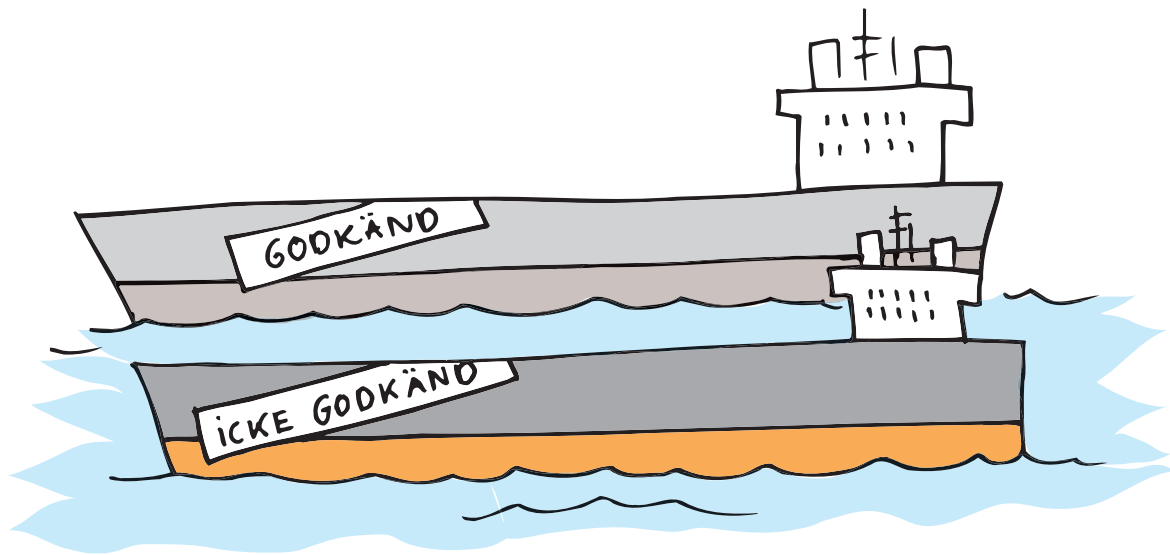


Starta, stanna och växa i Sverige

Förutsättningarna i Sverige för nya och existerande rederier, underleverantörer och andra aktörer i sjöfartsklustret är relativt goda men kan bli bättre.

Sveriges Redareförening anser att ny forskning som ökar kunskapen om de återhållande faktorerna krävs så att förutsättningarna kan ändras på ett sådant sätt att nya svenska företag kan startas och utvecklas inom sjöfartsbranschen och de etablerade får bättre förutsättningar för utveckling.





Mer resultat, mindre regler



Inom EU finns redan 80 000 sidor lagtext. Nya lagar är inte alltid rätt sätt att driva utvecklingen vidare. Erfarenheten från branschen visar att fler regler och lagar inom t.ex. miljöområdet kan vara kontraproduktiva. En växande regelbörda på företagen kan svårligen kombineras med framgång på en marknad som är utsatt för global konkurrens. Den verkliga effekten och nyttan av nya regler måste analyseras och ifrågasättas på ett helt annat sätt än vad som sker idag.

I Europa kan utvecklingen drivas framåt både snabbt och kostnads-effektivt med hjälp av andra instrument än lagar och förordningar. Ett exempel är ekonomiska incitament såsom utsläppshandelsystem.

Sveriges Redareförening anser att kunskapen om alternativ till regleringar med hjälp av lagar idag är bristfällig och behöver kompletteras med hjälp av forskning.

Ett rättvist avgiftssystem

EU:s system för infrastrukturavgifter motverkar utvecklingen av ett uthålligt transportsystem där varje transportslags fördelar tas till vara. Ett rättvist avgiftssystem skulle ge marknaden ekonomiska incitament att nå de mål politikerna beslutat om.

Inom EU och Sverige råder stor politisk enighet om att transportsystemens utveckling ska styras med rättvisa och mellan transportslagen konkurrensneutrala infrastrukturavgifter.

Sveriges Redareförening anser att det behövs forskning som ger kunskap om de olika transportslagens verkliga samhällsekonomiska kostnader och hur ett rättvist avgiftssystem kan förverkligas. Endast med den kunskapen som bas kan ett uthålligt och miljöanpassat transportsystem utvecklas i Europa.





Sveriges Redareförening

Box 330, 401 25 Göteborg Södra Hamngatan 53
Tel 031-62 95 25 Fax 031-15 23 13
E-post srf@sweship.se Internet www.sweship.se