



**Informationsmöte 24 januari i Göteborg:  
Utllysningen av EU-programmet Marco Polo II  
- en halv miljard till transportnäringen**

Marco Polo-programmet är EU-kommissionens viktigaste åtgärd för att reducera den ökande mängden internationella godstransporter på väg, genom startstöd till projekt som minskar transporterna eller överför dem till mer miljöanpassade transportsätt.

Kommissionen sjesätter ett fortsättningsprogram, Marco Polo II, under perioden 2007-13 med sammanlagt ca 3,6 mrdkr för transportnäringen och dess kunder i detta syfte. Programmets första utlysning är öppen under kv. I, 2007 med ca 500 mkr tillgängliga för projekt. De tidigare anslagsformerna har reviderats och två nya har tillkommit, ”höghastighetsleder till sjöss” och ”trafikundvikandeåtgärder”. Inbjudna talare och VINNOVA informerar om programmet och förmedlar erfarenheter av samverkan med kommissionen.

Informationsmötet genomförs onsdagen den 24 januari 2007, kl. 15 00 - 17 00 i Sveriges Redareförenings lokaler, Näringslivets Hus, Södra Hamngatan 53, Göteborg. Mötets sponsorer bjuder på lättare förtäring efter presentationerna.

Deltagandet är kostnadsfritt men en förhandsanmälan krävs p.g.a. begränsat antal platser. En snar anmälan rekommenderas. Det sker [elektroniskt till VINNOVA](#) Sista anmälningsdag är den 19 januari 2007.

**Frågor om informationsmötet** besvaras av *Gun Jönsson/Bo Essle*, VINNOVA, tel. 08-473 3167 / -3136.

Välkommen

*Bo Essle*

VINNOVA – Sveriges representant i Marco Polo kommittén

Informationsmötet arrangeras av VINNOVA i samverkan med Sveriges Redareförening, Transportindustriförbundet och Näringslivets transportråd.

---

VINNOVA – Verket för innovationssystem

Post: VINNOVA, SE-101 58 Stockholm **W** Besöksadress: Mäster Samuelsgatan 56 **W** Telefon: +46 (0)8 473 30 00

**W** Fax: +46 (0)8 473 30 05

e-post: [VINNOVA@VINNOVA.se](mailto:VINNOVA@VINNOVA.se) **W** webbplats: [www.VINNOVA.se](http://www.VINNOVA.se)

**Informationsmöte om utlysningen av  
EU-programmet Marco Polo II**

**Tid: 24 januari, 2007, kl 15 00 – 17 00**

**Plats: Sveriges Redareförening, Näringslivets Hus,  
Södra Hamngatan 53, Göteborg**

**Program**

**15 00 Välkommen**

**Introduktion av Marco Polo II**

***Johan Ericson*, Kansliråd, Näringsdepartementet**

**Utlysningen 2007 och utfallet av programmet 2003-05**

***Bo Essle*, Programledare, VINNOVA**

**Marco Polo i verkligheten**

**- projektet Scandinavian Shuttle**

***Sven-Erik Andersson*, VD UBQ AB**

**17 00 Avslutning**

## Kort om Marco Polo-programmet

De gränsöverskridande godstransporterna på landsväg i Europeiska unionen beräknas öka med ca 60 % fram till år 2013 och med 100 % i de 10 nya medlemsstaterna fram till 2020. Detta medför att en redan idag på sina håll besvärlig trafiksituation riskerar att gå mot allvarliga trafikstockningar och en accelererande miljöförstöring om inga motåtgärder sätts in.

EU-programmet Marco Polo är en sådan åtgärd. Det stödjer en överföring av godstransporter på väg till andra transportslag, närsjöfart, järnväg eller inre vattenvägar. Det stod drygt 100 m€ till förfogande för det första programmet åren 2003-06. För fortsättningsprogrammet Marco Polo II, 2007-13, står ytterligare 400 m€ till förfogande d.v.s, trots en längre programperiod, finns drygt dubbla resurser mot tidigare. Målet för programmet är att ställa om eller minska vägtransporterna med åtm. 20,5 miljarder tkm/år.

Marco Polo II kan stödja fem sk åtgärder. De första tre nedan är i stort desamma som tidigare. De två senare, ”höghastighetsleder till sjöss” och ”trafikundvikandeåtgärder”, är nya anslagsformer avsedda för riktigt stora omställningsprojekt. Anslagsandelen är högst 35 %, där annat ej anges.

**Trafikomställningsåtgärder** – projekt för överföring av godstransporter på väg till andra, mer miljöanpassade transportsätt. Stödet gäller projekt som samlar minst 250 miljoner tkm sammanlagt under 3 år. De största överförda godsmängderna, i fallande skala, premieras så långt tillgängliga medel räcker. Ej infrastruktur.

**Katalysatoråtgärder** – innovativt projekt som syftar att och bryta igenom strukturella marknadsbarriärer vid överföring av gods. Den totala projektkostnaden måste uppgå till minst ca 5,7 M€ sammanlagt under 5 år.

**Åtgärder för gemensamt lärande** – nätverk som ska stärka samarbete och kunskap mellan aktörerna på godslogistikmarknaden till stöd för omställning. Totala projektkostnaden måste uppgå till minst ca 0,5 M€ varav högst 50 % kan finansieras av programmet. Max projektlängd 2 år.

**Höghastighetsleder till sjöss** - innovativt projekt för överföring av vägtransporter till sjötransporter eller i kombination med andra transportslag. Karaktäriseras av mycket stora volymer, 1,25 miljarder tkm sammanlagt under 5 år.

**Trafikundvikandeåtgärder** – innovativt projekt som reducerar ett producerande företags vägtransporter i försörjningskedjorna med minst 10 % motsvarande minst 500 miljoner tkm, sammanlagt under 5 år.

Det finns ytterligare begränsningsregler som kan påverka anslagets storlek.

Länk till [Marco Polos webbplats](#)