



The Swedish Shipowners' Association

PRESSMEDDELANDE

Göteborg 2009-01-27

Svensk sjöfart kräver konkurrensneutralitet – inte skattefördelar

EU-kommissionen har nu publicerat en strategi för sjöfartens utveckling fram till 2018. I denna konstaterar man att sjöfarten är en omistlig bas för unionens utveckling och välbefinnande. Därför krävs åtgärder som leder till att Europa kan bibehålla och utveckla den kompetens som krävs för att ha inflytande internationellt och för att leda utvecklingen inom miljö, sjösäkerhet och effektiva transporter.

– Vi och våra medlemsföretag ställer oss helt bakom kommissionens slutsatser, och nu kräver vi att den svenska regeringen gör likadant, säger Håkan Friberg, vd för Sveriges Redareförening.

Sverige blir ordförandeland inom EU vid halvårsskiftet, men redan idag har Sverige hand om sjöfartsfrågorna, på begäran av ordförandelandet Tjeckien. I praktiken innebär det att EU:s sjöfartsfrågor leds av ett av de medlemsländer som till dags dato har en av de mest utvecklade sjöfartsstrategierna inom unionen. Sverige saknar fortfarande den sjöfartspolitiska handlingsplan som utlovades för snart två år sedan och vårt land är den enda sjöfartsnation som inte har infört en modern tonnageskatt eller liknande.

– Vi har precis som alla andra sjöfartsnationer inom EU stöd för att kunna behålla vårt sjöfolk, men tonnageskatten är ett viktigt offensivt verktyg, och med den kan svensk sjöfart växa. Utan den riskerar vi att rederinäringen expanderar utanför Sverige, säger Håkan Friberg.

Tonnageskatt är inte ett sätt att minska skattebördan för svensk rederinäring. Den är kostnadsneutral och kan tvärtom leda till ökande skatteintäkter när konkurrenssituationen förbättras för svensk rederinäring. I dessa tider borde det också vara av intresse för regeringen att vidta en åtgärd som kostnadseffektivt stärker en näring och ökar möjligheterna att bibehålla svenska arbetstillfällen.

Tonnageskatten är egentligen inte en skattefråga, den handlar betydligt mer om havsmiljö och sjösäkerhet. Sjöfarten är den mest internationaliserade verksamhet som finns, och inom dessa områden är Sverige världsledande.

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

VD

För ytterligare information, kontakta:

Håkan Friberg, VD, tfn 031-62 95 50, 070-514 07 09, hakan.friberg@sweship.se