

QuickTime och en  
TIFF (okomprimerat)-dekomprimerare  
krävs för att kunna se bilden.

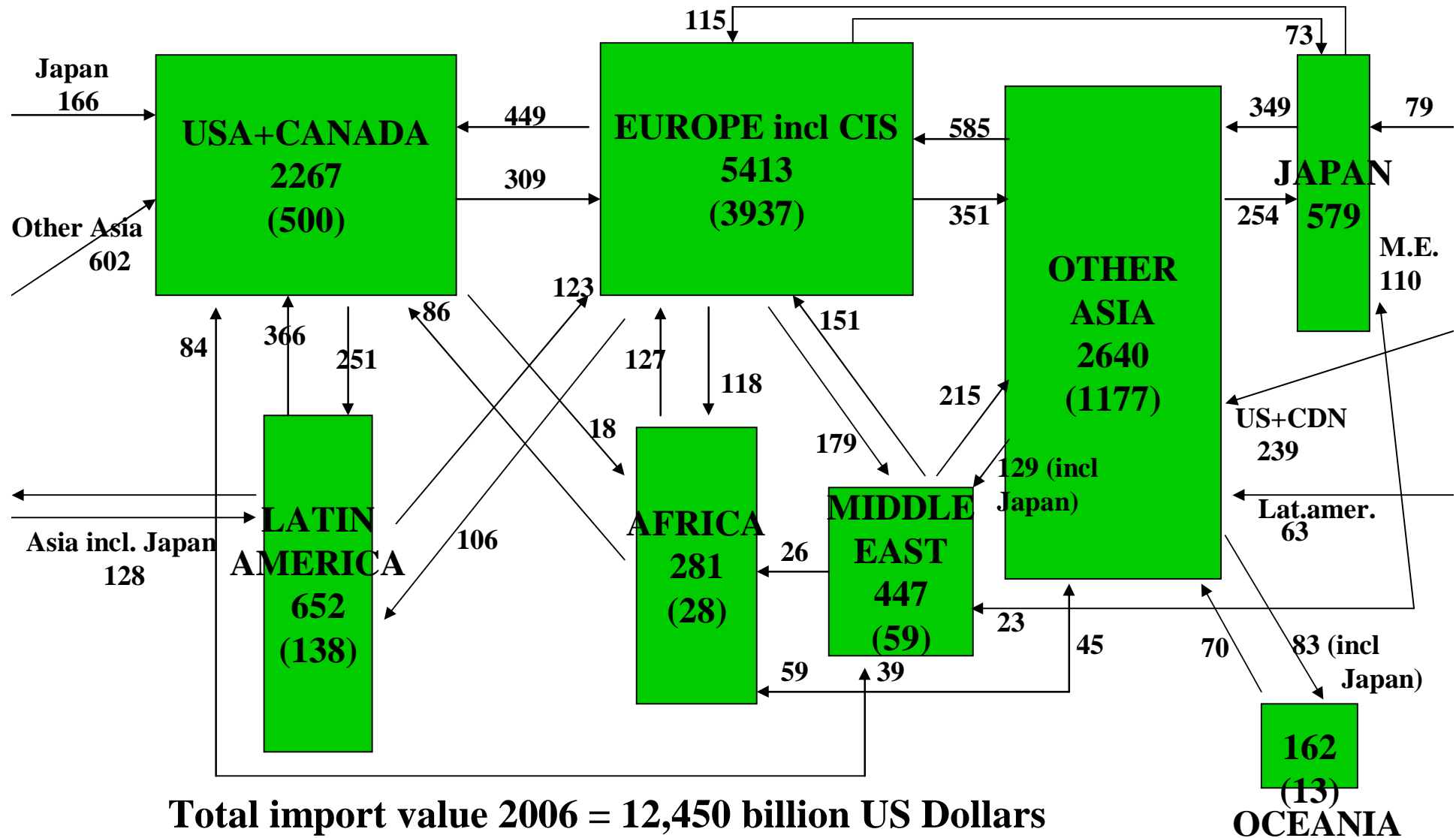
# **”The Second Global Shift” Nya utmaningar för svensk sjöfartsnäring**

**Seminarium 16 november 2007**

**Prof. Claes G. Alvstam**

**Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet  
Centrum för Sjöfartsekonomisk och -juridisk forskning  
inom Lighthouse**

# WORLD IMPORTS BY GEOGRAPHICAL REGIONS



Total import value 2006 = 12,450 billion US Dollars

Source: IMF DOTS Quarterly June 2007 (prel.data)

CGA 070808

# "The First Global Shift"

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

andel av världens samlade köpkraft (PPP)

	<u>1995</u>	<u>2005</u>	<u>2015</u>
Japan + Korea	9	8	8
Kina (inkl HK+Taiwan)	10	15	20
ASEAN (10)	3	5	7
<b>TOTALT</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>35</b>

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Asiens ökade andel av världshandeln -  
alla kategorier;

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Asiens ökade andel av världshandeln - alla kategorier;
- Ökade regionala obalanser: Det växande asiatiska handelsöverskottet gentemot Nordamerika och Europa;

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Asiens ökade andel av världshandeln - alla kategorier;
- Ökade regionala obalanser: Det växande asiatiska handelsöverskottet gentemot Nordamerika och Europa;
- Den växande asiatiska internhandeln.

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Dödläget i den multilaterala processen  
(Doha Development Agenda)

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Dödläget i den multilaterala processen (Doha Development Agenda)

## Tänkbara scenarios:

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillahavsasien:

- Dödläget i den multilaterala processen (Doha Development Agenda)

## Tänkbara scenarios:

- Dödläget bryts; multilateralismens återkomst

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

- Dödläget i den multilaterala processen (Doha Development Agenda)

## Tänkbara scenarios:

- Dödläget bryts; multilateralismens återkomst
- Dödläget kvarstår; regionala och bilaterala handelsavtal accelererar.

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

Doha-processen avser BÅDE varor (Fd  
GATT) och tjänstesektorer (GATS)

# ”The First Global Shift”

## Förskjutningen mot Stillaohavsasien:

Doha-processen avser BÅDE varor (Fd GATT) och tjänstesektorer (GATS)

Ökning av regionala avtal kommer att få speciellt stor betydelse inom asiatisk tjänsteproduktion.

# ”The Second Global Shift”

”Offshoring” eller ”Global Sourcing” av tjänstefunktioner från Nordamerika och Europa till Asien;

Massiv ökning av lokalisering av avancerad tjänsteproduktion utanför Europa – allt högre i värdekedjan.

# ”The Second Global Shift”

”Offshoring” eller ”Global Sourcing” av tjänstefunktioner från Nordamerika och Europa till Asien;

Massiv ökning av lokalisering av avancerad tjänsteproduktion utanför Europa – allt högre i värdekedjan.

**Implikationer för svensk sjöfartsnäring?**

# ”The Second Global Shift”

- En allt högre andel av den totala värdekedjan förlagd till Asien;

# ”The Second Global Shift”

- En allt högre andel av den totala värdekedjan förlagd till Asien;
- Ökade avstånd till kunder och beslutsfattare;

# ”The Second Global Shift”

- En allt högre andel av den totala värdekedjan förlagd till Asien;
- Ökade avstånd till kunder och beslutsfattare; Ny inhemsk konkurrens;
- Nya former för samarbete med asiatiska partners?;

# ”The Second Global Shift”

- En allt högre andel av den totala värdekedjan förlagd till Asien;
- Ökade avstånd till kunder och beslutsfattare;  
Ny inhemsk konkurrens;
- Nya former för samarbete med asiatiska partners?
- Nya kombinerade servicekoncept?

# ”The Second Global Shift”

- En allt högre andel av den totala värdekedjan förlagd till Asien;
- Ökade avstånd till kunder och beslutsfattare;  
Ny inhemsk konkurrens;
- Nya former för samarbete med asiatiska partners?
- Nya kombinerade servicekoncept?
- Supply- AND Demand-Chain Management.

# ”The Second Global Shift”

Tvåårigt forskningsprogram inom  
Handelshögskolans Lighthouse inlett för  
kartläggning av denna process och dess  
implikationer för svensk/europeisk  
sjöfartsnäring

# ”The Second Global Shift”

Tvåårigt forskningsprogram inom  
Handelshögskolans Lighthouse inlett för  
kartläggning av denna process och dess  
implikationer för svensk/europeisk  
sjöfartsnäring

Sektorsstudier: geografiska implikationer av ny  
logik för organisation av fysiska flöden mht  
omlokaliseringar inom global tjänsteproduktion;

# ”The Second Global Shift”

Tvåårigt forskningsprogram inom Handelshögskolans Lighthouse inlett för kartläggning av denna process och dess implikationer för svensk/europeisk sjöfartsnäring

Sektorsstudier: geografiska implikationer av ny logik för organisation av fysiska flöden mht omlokaliseringar inom global tjänsteproduktion;

Geografisk fokusering på Öst- och Sydostasien