

# 15 svenska sjöfartsregioner syssetsätter 220 000

**Sveriges ekonomi är starkt beroende av hamnar och sjöfart. Drygt 80 % av allt gods till och från Sverige går på fartyg och nära 220 000 personer syssetsätts i sjöfartsklustret. Det är också en näring som växer, visar en ny rapport.**

AV GÖSTA HULTÉN

Sverige är starkt beroende av sjöfart och sjöfartskunnande. Drygt 80 % av allt gods till/från Sverige går på fartyg och till en stor del via färjor. Det här är kanske fakta som de flesta känner till.

Men en färsk forskningsrapport visar att det svenska sjöfartsklustret syssetsätter närmare 220 000 personer och att sjöfartens förädlingsvärde är det högsta av alla branscher i Sverige.

Det betyder att de sjöfartsanställda per capita lämnar större bidrag till BNP än några andra anställda.

## Syssetsättningen har vuxit

– Vi har funnit att den sammanlagda syssetsättningen inom sjöfartsklustret har vuxit med 50 000 sedan 1997, säger Johanna Palmberg, doktorand vid Internationella Handelshögskolan i Jönköping, som sammanställt rapporten.

Vetenskapligt ansvariga och medförfattare är professorerna Börje Johansson och Charlie Karlsson.

Huvuddelen av de anställda finns i 15 sjöfartsregioner, där 5–6 regioner är dominerande.

Göteborgsregionen har högst specialiseringsgrad, både inom sjöfart och hamnverksamhet, mäklari och transaktioner.

Sjöfartsnäringen är idag en mycket kun-

*”Göteborgs hamn  
borde samarbeta  
med Hamburgs”*

## Sveriges 15 största sjöfartsregioner efter antal rederier och skeppsmäklare:

1. Göteborgsregionen
2. Stockholmsregionen
3. Helsingborgsregionen
4. Malmöregionen
5. Norrköpingsregionen
6. Gävleregionen
7. Gotlandsregionen
8. Uddevallaregionen
9. Karlshamsregionen
10. Lidköpingsregionen
11. Karlstadsregionen
12. Öviksregionen
13. Kristianstadsregionen
14. Strömstadsregionen
15. Sundsvallsregionen

skapsintensiv bransch och det är inte minst i de kunskapsproducerande omgivningsnäringarna som antalet syssetsatta växer.

Stockholmsregionen har särskilt många syssetsatta i sådana kunskapsföretag, men hanterar mindre gods.

De tre svenska storrederierna Stena, Broströms och Wallenius, är alla mycket framgångsrika. Men vi har 140 till.

## Nav och ekrar i Nordeuropa

Globaliseringen betyder att inköps- och försörjningsprocesser av råvaror, komponenter och färdigvaror från globala källor blir alltmer strategisk.

Det innebär att alltför företag blir beroende av billiga och effektiva sjötransporter. Samtidigt finns trenden att rederierna intresserar sig alltmer för hela logistikkedjan och försäkrar sig om att ingå i de mest effektiva logistiknätverken.

– Fram till 1930-talet fanns det ett svensk-norskt sjöfartsnätverk med norska redare och svenska varv, men det existerar inte idag, säger Börje Johansson, professor vid Internationella Handelshögskolan i Jönköping och vid KTH.

Vilka europeiska nätverk ingår svensk sjöfart i idag?

– I norra Europa har ett hubsystem ”Hubs and Spoke” (nav och ekrar) med några få stora hamnar som centrala noder vuxit fram, främst Hamburg, Bremen, Rotterdam och Antwerpen.

Det är främst här det oceangående godset hanteras.

– Östersjöhandeln har också haft en ofantlig ökning de senaste 15 åren, främst inom olja och timmer.



– Syssetsättningen inom sjöfartsklustret har vuxit med 50 000 sedan 1997, säger Johanna Palmberg.

– Vår sjöfartsnäring, liksom hela logistiksektorn, är starkt inriktad på denna nordeuropeiska marknad och det är främst här expansionsmöjligheterna finns, säger Börje Johansson.

– Därför bör Göteborgs hamn lyfta blicken hit och samarbeta t ex med Hamburgs hamn.

Han menar att effektiva vägtransporter också i framtiden kommer att vara det viktigaste komplementet till hamnarna, även om fler och fler varor ”vill” åka flygplan.

## Attraktiva alternativ

EU-kommissionens mål har främst varit att göra de oattraktiva alternativen mer attraktiva.

– Men järnvägarna fungerar fortfarande dåligt över EUs gränser och insjötransporter, som EU-kommissionen också hoppas på, kommer aldrig att få någon stor roll, menar Börje Johansson.

Sjöfarten har en ljus framtid som svensk tillväxtbransch. Sverige har dock mycket att lära av både Holland och Danmark. Danmark har för länge sedan passerat Norge som sjöfartsnation och torde idag vara Europas ledande, åtminstone på containersidan.



– Sjöfartsnäringen är starkt inriktad på denna nordeuropeiska marknad och det är främst här expansionsmöjligheterna finns, säger professor Börje Johansson.

Studien ställer också frågan om det behövs en ökad koncentration och kraftigare satsning på de två främsta sjöfartsregionerna i Sverige – Göteborgs- och Stockholmsregionen.



## Ännu en nöjd kund

Vi gör ditt företag mer lönsamt och konkurrenskraftigt genom logistik. Det har vi redan gjort för några av världens största öl-varumärken, samt för många andra företag. Vi ser till att lära känna hela din organisation. För det är bara när vi till fullo förstår din verksamhet som vi kan erbjuda den bästa logistiklösningen. En lösning som ger effektivare arbetsflöden, minskade resurskrav och optimal leveranssäkerhet.

Vi fokuserar på att göra dina kunder nöjda. När den bästa ölen finns till hands, är det enkelt att trivas.

Warehouse Management Systems  
Warehouse Automation  
Supply Chain Consulting  
[www.consafelogistics.com](http://www.consafelogistics.com)

**Consafe Logistics**  
Our business, your advantage