

”Välkommen ombord!”

Sjöfarten behöver många nya medarbetare

– Välkommen ombord, säger Håkan Friberg på Sveriges Redareförening och Arne Welin på Skärgårdsredarna och hälsar nya medarbetare välkomna till svensk sjöfart.

Över 200 000 personer i Sverige har arbeten som helt eller delvis är beroende av den svenska sjöfarten. Just nu och i framtiden behöver branschen rekrytera ny personal. Håkan Friberg och Arne Welin är överens om att sjöfarten kan erbjuda unga människor många olika intressanta karriärer.

Viktig bransch

Siffrorna som illustrerar hur viktig sjöfartsbranschen är för Sverige imponerar: Fler än 30 miljoner människor reser med färjor till och från Sverige varje år och passagerartrafiken inom Sverige har 35 miljoner passagerare.

Sjöfartsnäringen är en betydelsefull sektor i näringslivet som omsätter nästan 50 miljarder kronor. År 2006 var handelsflottans marknadsvärde 80 miljarder kronor.

Varje år hanteras 180 miljoner ton gods i de svenska hamnarna. Uppåt 90 procent av utrikeshandeln går med fartyg, varav 25 procent är svenskflaggade. Många svenska rederier är världsledande inom sina nischer: Wallenius på biltransporter, Broström på produkttankfartyg och Stena Line inom färjesjöfart. Vägverkets färjerederi är världens femte största passagerarrederi.

Svensk sjöfart har utrymme att öka sin andel av utrikeshandeln, och det finns en potential för att öka turisttrafiken i våra skärgårdar och på sjöar och kanaler.

200 000 sysselsatta

Mer än 200 000 personer sysselsätts direkt och indirekt inom svensk sjöfart.

14 000 arbetar på fartyg och rederiers kontor. I hamnarna arbetar ytterligare cirka 5 000 personer. Dessutom arbetar många människor på företag och myndigheter som hanterar gods- och persontransporter till sjöss, reparationer och nybyggnad av fartyg, försäkringar, skeppsmäkleri och lotsning. Till dessa kommer alla så kallade omgivningsnäringsringar som resebyråer, turistorganisationer med flera.



Håkan Friberg på Sveriges Redareförening och Arne Welin på Skärgårdsredarna.

Miljömedvetna

De svenska redarna tar sitt ansvar för miljön. När rederierna efterhand förnyar sina flottor kommer de nya fartygen att ytterligare minska sjöfartens miljöpåverkan. Ett utsläppshandelssystem som ska reducera utsläppen planeras för den större sjöfarten.

Skärgårdsfartygen kör redan idag på samma lågsvavliga bränslen som används av vägtrafiken och de nya fartygen konstrueras för att minska utsläpp, svall och erosion.

Ser man speciellt på utsläpp per ton transporterat gods är sjöfarten mycket miljövänlig.

Karriärmöjligheter

–Sjöfarten är en spännande framtidsbransch med stora rekryteringsbehov framöver. Många fyrtiotalister går snart i pension och lämnar ett stort utrymme för unga att göra intressanta karriärer inom svensk sjöfart, säger Arne Welin, ordförande i Skärgårdsredarna.

–Det känns roligt att så gott som hundraprocentigt kunna garantera jobb för alla som satsar några år på en sjöfartsutbildning, antingen i Sverige eller i den internationella sjöfartsvärlden, säger Håkan Friberg, VD för Sveriges Redareförening.

”Fler än 30 miljoner människor reser med färjor till och från Sverige varje år och passagerartrafiken inom Sverige har 35 miljoner passagerare.”

Långa ledigheter

Arne Welin och Håkan Friberg sammanfattar:

Det finns en mängd olika typer av fartyg som behöver personal och arbetsuppgifterna ombord varierar beroende på vilken sorts trafik det gäller.

Sjömansyrket är väldigt stimulerande och utbildningsnivån i branschen är hög. Jobbar man till exempel inom den internationella sjöfarten är man ute längre perioder till sjöss, ibland 6-8 veckor, för att sedan vara ledig lika länge i land med full lön. Det gör att den anställde kan vara bosatt var som helst i landet.

Vill man hellre vara hemma mer regelbundet kan man söka sig till skärgårdstrafiken med normala dagsarbetstider eller i så kallade 1-1-system, vilket innebär att man jobbar långa dagar under en vecka för att sedan vara ledig med lön veckan därpå.

För den som har utbildat sig till ett sjöyrke som sjökaptan, sjöingenjör osv, finns också många alternativa karriärvägar inom branschen om man vill ”gå i land”.

Många som varit till sjöss några år har i dag bra jobb som linjeagenter, skeppsmäklare, speditörer, sjörättsjurister eller som medarbetare på rederikonator, hamn- och stuveribolag, olika organisationer, myndigheter, bank- och försäkringskonator med mera.