



Näringsdepartementet
Transport
Ulf Andersson
103 33 Stockholm

REMISSYTTRANDE

Er beteckning N2011/4427/TE

Göteborg 2011-09-30

Sveriges Redareförenings remissyttrande beträffande Departementspromemorian *Komplettering av kollektivtrafiklagen (Ds 2011:19)*

Sveriges Redareförening har tagit del av rubricerad remiss. I det följande lämnas föreningens synpunkter.

Sveriges Redareförening har uppfattat att Promemorians förslag innebär att också sjötrafiken skall innefattas i det som definieras som kollektivtrafik. De företag som omfattas är något förenklat de som bedriver tidtabellsbunden trafik och transporterar passagerare. Det finns ingen angiven avgränsning för internationell trafik, utan också denna skulle med nuvarande skrivning i promemorian inkluderas.

De företag som omfattas föreslås i Promemorian ha en:

1. Anmälningsskyldighet, dvs. de ska anmäla att de avser att bedriva trafik på en viss sträcka ex.vis från hamnläge a till hamnläge b.
2. Informationsplikt, dvs. de ska anmäla sitt trafikutbud (tidtabell och möjligen också vissa andra uppgifter t ex pris och om det finns servering etc) till någon ännu inte bestämd instans.

I promemorian föreslås Transportstyrelsen bli föreskrivande myndighet. Sveriges Redareförening har inga invändningar mot detta. Transportstyrelsen skall dessutom följa marknaden och följa upp hur denna fungerar. I denna del kommer företagen också att behöva lämna uppgifter.

Sveriges Redareförening är i princip positiv till en utvidgning av kollektivtrafiklagen till sjösidan. Föreningen anser att det inte ska finnas några begränsningar vid valet för kollektivtrafikmyndigheterna att välja att lägga linjer till sjöss om det är mest ändamålsenligt.

Sveriges Redareförening anser emellertid att det behövs någon form av avgränsning. Det är inte rimligt att inkludera t ex kryssningstrafik, jazzturer, julbordsmiddagar, charterturer mm.

En avgränsning bör också göras för internationell trafik där huvuddelen av föreningens medlemsföretag är verksamma. Det är inte rimligt att denna typ av trafik omfattas av krav på rapportering och anmälning samt uppföljning, då den mer är att likna vid annan verksamhet än kollektivtrafik.

Hur man ska hantera denna avgränsning finns det ingen lösning på i nuläget, men föreningen kan tänka sig att inriktningen är att sådan nationell passagerartrafik inkluderas, där huvudsyftet är persontrafik.

Eventuellt kan man förknippa detta med en möjlighet att utvidga detta i vissa fall där det är särskilt motiverat, t ex Öresundstrafiken, som ju är en del av kollektivtrafiken i regionen och har mycket pendlare.

Därutöver bör man införa en möjlighet för de som faller utanför detta att frivilligt rapportera in sin trafik till informationssystemet. Redareföreningen förmodar att det sannolikt kommer att innebära vissa kostnader förenade med informationsplikten. Föreningen har ingen uppfattning om nivån på sådana eventuella kostnader och skulle önska ett klarläggande avseende detta.

Sveriges Redareförening anser att det är angeläget att inte påföra administrativa bördor eller kostnader på trafik som uppenbarligen är av annan karaktär än kollektivtrafik. Samtidigt är det angeläget att systemet öppnas upp så att också sjötransporter kan utgöra en del i kollektivtrafiksystemet.

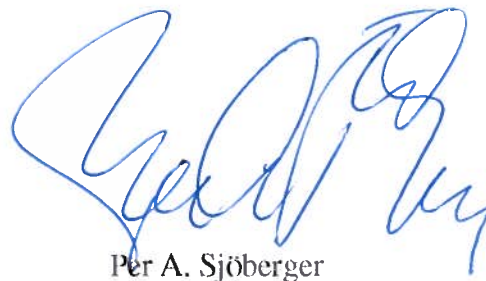
Sveriges Redareförening kan vad gäller kollektivtrafiklagen inte se några direkta konflikter med EU's Cabotageförordning vad avser föreningens medlemsföretag.

Departementspromemorians förslag påverkar i hög grad även Skärgårdsredarna/Sweref's medlemsföretags verksamheter. Sveriges Redareförening ställer sig bakom det yttrande som Skärgårdsredarna lämnat.

Göteborg, dag som ovan

A blue ink signature of Håkan Friberg, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Håkan Friberg

A blue ink signature of Per A. Sjöberger, featuring a large, stylized initial 'P' followed by several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Per A. Sjöberger