



The Swedish Shipowners' Association

Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och transporträtt
103 33 Stockholm

Remissyttrande

Ju2010:13

Bryssel 2011-09-30

Promemoria om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om fartygsägares försäkring för sjörättsliga skadeståndsanspråk

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad promemoria Ju2011:13

Sveriges Redareförening har följande synpunkter.

Sveriges redareförening instämmer med utredningen och välkomnar den obligatoriska ansvarsförsäkringen för redare för fartyg med en bruttodräktighet av minst 300. En viktig fråga är att det inte uppstår oklarheter kring det försäkringsbevis som enligt direktivet skall medföras ombord för att styrka innehavet av en försäkring. Möjligheten att använda ett certificate of entry från en av medlemmarna i International Group of P&I Clubs för att styrka innehavet av försäkring är att föredra.

Sveriges Redareförening ställer sig dock tveksam till införandet av generell direkt talan. Detta riskerar att medföra en ökning av försäkringskostnaderna vilket vore mycket negativt för en redan hårt ansatt rederinäring. Direkt talan kan i detta fall inte anses nödvändigt för att skydda passagerare då dessa kommer att få denna rätt i alla fall genom införandet av Atenkonventionen och Atenförordningen. Andra grupper av skadelidande är kommersiella aktörer och motiverar inte införandet av direkt talan. I detta fall vore det bättre att införa enhetliga internationella regler så som de förhandlats fram i EU.

Bryssel som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Christopher Frisk