



Alternativa framtida bränslen för sjöfarten och/eller reningsteknik? Sjöfartsnärningen står inför stora utmaningar när nya regler blir gällande både avseende emissioner och fartygsdesign !

Sveriges Redareförening arrangerar ett medlemsseminarium den **19 oktober 2011** på hotel Novotel i **Göteborg** med början kl 10.00.

Boka dagen och anmäl Er till Linda.Friberg@sweship.se eller ring +46 31 629526



Vi kommer att lyssna till föredrag om alternativa bränslen som, DME, Metanol, LNG och traditionella fartygsbränslen. Tillgång och tillgänglighet. Svenska projekt inom området.

- Vad ser våra svenska rederier framför sig. Vilka slutsatser har man dragit inom de olika fartygsegmenten och reningsteknik- alternativen.
- Kan delar av utvecklingsarbetet finansieras genom EU.s transportfonder.
- Är nästa stora emissions-reglering, partiklarna.
- EEDI kommer att styra framtidens fartygskonstruktioner. Är formeln tillräckligt robust och väl genomarbetad för våra fartygssegment?

Moderator för seminariet är Tryggve Ahlman och föredragningar kommer att ges från följande personer, företag och organisationer:

SSPA	Susanne Abrahamsson och Björn Allenström
PREEM	Sören Eriksson
IVL/Chalmers	Erik Fridell
Chalmers	Maria Grahm
Chemrec	Ingvar Landälv
EFFship/ScandiNAOS	Bengt Ramne
Lighthouse	
Stena Teknik	Harry Robertsson och Per Stefansson
Viking Line	Tony Öman
Wallenius Marine	Martin von Sydow
Kattegatt Design/SRF	Jan Bergholtz
SRF	Carl Carlsson