

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

[registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se)  
ronald.rutgersson@enterprise.ministry.se

## **REMISSYTTRANDE**

Er beteckning N2010/751/TE

Göteborg 2011-06-27

### **Genomförande av EU:s regelverk om inre vattenvägar i svensk rätt (SOU 2011:4)**

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

#### **Inledning – Följ EU:s sjöfarts- och transportpolitik**

SRF har antagit EU-kommissionens vision om en sjöfart utan negativ miljöpåverkan i luft och vatten formulerad i EU:s Maritima Strategi 2009-2018. SRF:s övergripande mål är ”mer gods på svenskkontrollerad köl”. För att uppnå detta mål finns två delmål kopplade; neutralitet mot övriga sjöfartsnationer samt en ökad neutralitet mot övriga trafikslag.

SRF har med stort intresse tagit del av EU:s reviderade vitbok om en färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde vari återfinns, som SRF uppfattar det, tydliga mål om konkurrensneutral internalisering mellan trafikslagen samt mål om att sjöfart och järnväg i betydligt högre utsträckning ska avlasta transporter med lastbil.

I ett svensk perspektiv uppfattar SRF att det finns ett stort behov av att utnyttja sjöfarten betydligt mer för inrikestransporter. Behovet relaterar till både miljö- och transportpolitiska mål.

Mot bakgrund av ovan välkomnar SRF utredningen om att införa EU:s regelverk om inre vattenvägar i svensk rätt. SRF uppfattar det som en positiv politisk viljeinriktning att sjöfarten ska utnyttjas mer. Att införa EU:s regelverk om inre vattenvägar i svensk rätt handlar, enligt SRF, om att eliminera eller minimera svenska särregler. Samtidigt måste dock understrykas att det inte är den enda åtgärden som krävs. För att mer gods ska transporteras på köl i Sverige måste neutraliteten mellan transportlagen utjämnas. Härvidlag har SRF bl.a. identifierat farleds- och hamnavgifter samt kostnader för nödvändig infrastruktur.

SRF:s första neutralitetsmål gäller att svenska rederier och fartyg uppnår en konkurrensneutralitet mot rederier och fartyg med hemvist i andra sjöfartsnationer. SRF

förutsätter att en implementering av regelverket om inre vattenvägar i svensk rätt är konkurrensneutral i detta avseende.

I SRF:s arbete för att uppnå vårt mål och våra delmål finns ett antal grundläggande principer kopplade. En princip är att om det av något skäl är motiverat med svenska särregler (eller sär tolkningar), får dessa inte införas utan att de föregås av konsekvensanalyser där näringen medges möjlighet att delta eller i vart fall får insyn.

SRF ser en potential i att mer gods transporteras på fartyg inte bara på inre vattenvägar utan också på kustnära trafik.

### **Yttrande**

SRF:s utgångspunkt är alltså att det finns en politisk viljeinriktning att förutsättningarna för att bedriva sjöfart på inre vattenvägar ska skapas i Sverige. En viktig förutsättning är då, enligt SRF, att svenska särregler undviks. I utredningen finns några förslag som avviker från EU:s regelverk eller praxis, bl.a. gällande bemanning. Ytterst handlar det om att skapa en ökad neutralitet mellan trafikslagen och då måste samma beräkningsmetoder och riskanalyser användas i så stor utsträckning som möjligt. Bemanningsreglerna för fartyg på inre vattenvägar ska inte jämföras eller likställas med övrig sjöfart. Det finns heller inte, såvitt SRF erfar, någon olycksstatistik eller några yttre betingelser som motiverar att Sverige ska ha andra bemanningsregler för fartyg på inre vattenvägar än de som är praxis inom övriga EU. Om de bemanningsregler utredningen föreslår implementeras för samtliga fartyg på inre vattenvägar i Sverige, gör SRF bedömningen att implementeringsarbetet i övrigt är onödigt och därför inte bör initieras överhuvudtaget. Om förslaget avseende bemanningsregler endast avser svenskflaggade fartyg, uppstår en situation inte olik den vi idag tyvärr upplever för svensk sjöfart generellt.

SRF förutsätter att Transportstyrelsen (TS) får uppdraget, och samtidigt erforderliga resurser för att implementera regelverk om inre vattenvägar i svensk rätt. SRF tror att implementeringsarbetet med fördel kan göras i samråd med klassificeringssällskapen. Vad gäller de övriga av utredaren föreslagna undantagen från EU:s regelverk, förutsätter SRF att konsekvensanalyser genomförs där SRF aktivt tillåts medverka och erfarenheter och data från existerande och fungerande verksamhet i övriga Europa tas tillvara. SMHI bör anlitas så att bästa tillgängliga data kan ligga till grund för zonindelning i Väneren. Därtill bör tillämpning av väderrestriktioner övervägas. Den enda särregel SRF i detta skede uppfattar som motiverad är kravet på dubbelskrov för tankfartyg.

Göteborg som ovan  
SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Carl Carlsson