

Nyheter från sjöfartsprogrammen på Chalmers

FEBRUARI 2011



Foto: Ana Paula Rodrigues

Studenterna och sjöfartens framtid

Snart är det dags för ett säkert tecken på att det snart är vår igen – SJÖLOG. Chalmers sjöstudenters egen bransch- och arbetsmarknadsmässa går av stapeln för sjätte året i rad. Denna av studenterna arrangerade mässa har blivit en unik mötesplats mellan näringsliv och studenter – och en debattscen. I år är mässan större än någonsin i nya lokaler. Årets tema är också stort: Läget för svensk sjöfart och framtidsutsikterna för den bransch som studenterna har valt att satsa på.

Register och utflaggning, sjöfartsstöd och tonnageskatt är naturligtvis frågor som engagerar blivande befäl och landanställda inom sjöfartsklustret. Det är naturligtvis också en fråga som engagerar Chalmers sjöprogram. Vilka behov ska vi tillgodose i framtiden? Ska högskolan utbilda för svenskt näringsliv eller för att ge studenterna kompetens – oavsett var i världen de sedan väljer att få användning för den?

Vi verkar i en bransch som i allra högsta grad är internationell. Effekterna av detta har varit väldigt uppenbara de senaste åren. För våra studenter kan ett internationellt arbetsliv kanske bli ett villkor, inte en möjlighet. För att de skall vara rustade för det är det oerhört angeläget att de erbjuds riktigt bra utbildningar. En viktig komponent för att vi skall lyckas med detta är en bra dialog och samverkan mel-

lan skola, studenter och näringsliv. Det finns många sätt för näringslivet att medverka i utbildningarna. Det kan vara att bidra genom att ge gästföreläsningar, erbjuda studiebesök eller ta emot praktikanter. Ett annat sätt är att medverka med projektförslag och /eller handledning för kandidat- och examensarbeten. Ytterligare ett sätt är att besöka SJÖLOG på Chalmers campus Lindholmen den 23 februari och ta del av det spännande föreläsningsprogram som studenterna har satt ihop.

Föreläsningar av Broströms Robert Ugglå, Sjöfartsforums Anna Risfelt Hammargren och riksdagsledamoten Annelie Enochson (KD) avrundas med en paneldiskussion där studenterna med stor sannolikhet kommer att ta en aktiv och självklar roll. Dagen därpå är det mässdag med bortåt 60 företag representerade.

Mer information finns här: www.sjolog.se!

Anneli Rask
Programansvarig Sjöfart och logistikprogrammet
anneli.rask@chalmers.se

Examens- och kandidatarbeten

På sjöprogrammen skrivs det varje år 50–100 examens- eller kandidatarbeten inom olika områden. Några arbeten görs i samarbete med sjöfartsnäringsn medan andra är mer teoretiska i sin karaktär. Nedan följer exempel på arbeten som gjorts det senaste året.

Om du är intresserad av att läsa någon av dem, skicka ett mejl till fredrik.olindersson@chalmers.se så returneras en pdf-fil.

Sjöfart och logistik

- Bogserbåtar – en undersökning av marknadssituationen i Göteborgs hamn (Otto Hillerström)
- Affärsmöjligheter för en mindre hamn i en konkurrensutsatt marknad – en analys av hamnsituationen i Falkenberg (Andrè Falkenberg & Henrik Kostet)
- The Importance of Developing a Functional Shipping Industry at Lake Victoria (Helena Hedström & Frida Wählin)
- Konkurrensvillkor för svensk sjöfartsnäring – näringsens syn på innebörden av ett svenskt internationellt fartygsregister och tonnageskatt (Anna Fjaervoll & Fabian Angard)

Sjöingenjör

- Introduktion till LPG-drift av fartyg (Frans Rödström & Daniel Mattsson)
- Implementering av portabla dödmanslarm ombord på fartyg – en möjlig säkerhetslösning vid ensamarbete? (Andreas Ottefjäll & Ivan Pirkov)

Sjökapten

- An investigation regarding the creation of written bridge familiarisation procedures in relation to IMO regulations (Sanna Schoug & Emil Gustafsson)
- Reseplanering i högriskområden – en vägledande sammanställning av rekommendationer och påverkande faktorer vid sjöröveri och väpnat rån mot fartyg (Daniel Ernstsson & Henrik Bengtsson)
- Fripassagerare – en studie om kostnaderna och konsekvenserna (Johanna Martis)
- Rederiers syn på utflaggningens effekter – en vetenskaplig rapport som undersöker och sammanställer rederiers åsikter av att byta skeppsregister (John Näckå och Martin Lidström)
- Sjögående personals hälsa – en kartläggning av rederiers friskvårdssatsningar och sjukfrånvaro (Per Boberg & Christian Hansson)

Programansvariga

Den 1 januari 2011 fick Anneli Rask (sjöfart & logistik), Sami Syrjänen (sjöingenjör) och Fredrik Olindersson (sjökapten) förnyat förtroende som programansvariga under perioden 2011–2013. Som programansvariga är de underställda utbildningsområdesledaren, professor Johan Malmqvist.

Nationellt forum för sjöfartsutbildningar

Svensk sjöfartsutbildning står inför ett antal stora utmaningar, dels genom implementering av en ny gymnasieskola och dels i att optimera utbildningen då efterfrågan på manskap minskar och antalet praktikplatser är starkt begränsat.

Chalmers har tagit initiativet till ett nationellt diskussionsforum där gemensamma utbildningsfrågor kan diskuteras. I ett sådant forum är det viktigt att samtliga parter involverade i utbildningsfrågor är aktiva. Chalmers har bjudit in ett trettiotal organisationer till ett första möte tisdagen den 12 april 2011.

Frågespalten

Transportstyrelsen kräver att teori och praktik skall vara varvat under utbildningen, hur säkerställer ni detta?

Sedan 2008 har vi infört spärrkurser på sjökapten- och sjöingenjörprogrammen. Spärrkurser innebär att studenterna inte kan ge sig ut på en viss praktikperiod innan ett antal fördefinierade kurser är godkända och på samma sätt kan inte ett antal mer avancerade kurser påbörjas innan ett visst antal dagars fartygsförlagd utbildning är godkänd.

Har du en fråga?

Mejla den till

fredrik.olindersson@chalmers.se

För att prenumerera på detta nyhetsbrev, skicka ett mejl till info.smt@chalmers.se