

SJÖSÄKERHETEN I ÖSTERSJÖN OCH VÄSTERHAVET



Välkommen till 2010 års sjösäkerhetskonferens

Sjöfarten både är och kommer att vara det klart dominerande transportmedlet. I Östersjön och Västerhavet har trafiken fördubblats sedan 80-talet och prognoserna pekar mot ännu en fördubbling fram till år 2030.

Mer gods kommer att transporteras i våra farvatten, fler människor lever längs kusterna och havsmiljön blir än mer ansträngd. I takt med detta ökar de sjösäkerhetsmässiga utmaningarna.

Hänger vi med i den utvecklingen? Vad görs för att minska olycksriskerna och vad är planen för framtiden? Hur påverkas sjöfartsjuridiken för rederierna och dess ombordanställda?

På denna konferens ska vi försöka räta ut dessa frågetecken. Kom och ta del av och blanda dig i debatten. För att en hållbar framtidsvision ska bli verklighet måste både sjöfarten och miljön vara vinnare.

Plats och tid: Novotel vid Röda Sten i Göteborg den 7 oktober kl 10.00

Pris för konferens 1100 kr

Tillval: Konferensmiddag 7 oktober. Pris 350 kr

Tillval: Workshop 8 oktober kl 09-12 (inkl lunch). Aktuella fallstudier redovisas och diskuteras ur juridiskt perspektiv. Pris 300 kr

Anmäl dig senast den 26:e september 2010

till linda.friberg@sweship.se

Linda Friberg +46-31-629525

(anmälan är bindande)

Konferensen arrangeras av Sveriges Redareförening,
Transportstyrelsen och Världsnaturfonden WWF



KONFERENSPROGRAM

MODUL 1: SJÖSÄKERHET

INLEDNING

Tryggve Ahlman, sjösäkerhetsansvarig, Sveriges Redareföreningen.

1. POLITIK / ÖVERSIKT

Framtidsvisionen för Östersjön och Västerhavet rörande sjösäkerheten och miljön, vad krävs?

Keynote med Gabriella Lindholm från Miljödepartementet. Havsmiljöambassadör och ordförande i HELCOM

Gamla regler och nya krav: Hur fungerar Östersjöns folkrättsliga speciallösningar med dagens krav på ökad sjöövervakning i Östersjön?

Marie Jacobsson från Utrikesdepartementet, folkrättsrådgivare och ledamot av FNs folkrättskommission

Sjösäkerheten och politiken

Kent Härstedt, riksdagsledamot (s).

2. SPATIALT RELATERADE FRÅGOR

Trender för användningen av Östersjön.

Åsa Andersson, programchef för Svensk Natur och Östersjön på Världsnaturfonden WWF.

Nutid och framtid för trafikseparering i Östersjön och Västerhavet.

Pernilla Bergstedt, chef för Fartygsoperativa enheten på Transportstyrelsen.

3. TEKNIK/ÖVERVAKNING / KOMMUNIKATION

Fördelar, utmaningar och framtids-tankar kring en multinationell Vessel Traffic Service (VTS)

Representant för Gofrep.

Transpondertekniken idag och i morgon.

Peter Bergljung, SAAB.

Vad ligger på redarnas ritbord?

Björn Stignor, Stena Bulk.

4. KVALITETSSJÖFART / HAMNKTROLLER

Positiva incitament för kvalitetssjöfart.

Miljöingenjör Jan Ahlbom och toxikolog Ulf Duus från Clean Shipping Project.

Belöning och tillträdesförbud i det nya hamnstatskontrolldirektivet.

Per Nordström, sjöfartsdirektör Transportstyrelsen.

5. OLJA

Vilken effekt skulle ett stort oljespill ha i Östersjön?

Mattias Rust, sjöfartsansvarig på Världsnaturfonden WWF.

MODUL 2: SJÖJURIDIK

INLEDNING

Jörgen Zachau, chef för utredningsenheten på Transportstyrelsen.

Utredning av oljeutsläpp

Kristina Falk-Strand, chef för brottsbekämpningsenheten vid Kustbevakningen

Utsläppet och dess juridiska följder ur miljöåklagarens perspektiv.

Kristina Persson, kammaråklagare på Åklagarmyndigheten.

Kriminalisering av sjöfolk – även ett svenskt problem?

Christer Lindvall, ordförande i IFSMA (International Federation of Shipmasters)

Paneldebatt och frågor

Eftersom vi kommer ha begränsat med tid för debatt och frågor under dagen hoppas vi att så många som möjligt vill fortsätta även under kvällen medan vi åter gott och ser ut över Göta Älv.

Moderator: Anders Marby, director Lighthouse