

SRF deltog i den svenska delegationen under IMO STCW diplomatkonferens 2010 som ägde rum i Manila på Filippinerna 21 – 25 juni.

Man kan med fog påstå att Filippinerna väl kvalificerat sig för att få stå som huvudarrangör för IMO STCW diplomatkonferens. Av världens ca. 1,6 miljoner sjömän kommer inte mindre än 340.000 från Filippinerna.

STCW konventionen, som innehåller Internationella regler för ombordanställd personal omfattar bl.a. områden som träning, certifikat, kompetenser, läkarintyg och vilotidsregler. Revisionen är nu fullt genomförd och konventionen i sin nya form antagen och signerad av de 84 länder som var på plats. De nya tilläggen kommer att benämnas 2010 Manila-amendments.

Konventionen blir gällande fr.o.m. den 1 januari 2012 med en övergångsperiod på 5 år dvs. krav på fullt genomförande senast den 1 januari 2017.

Samtliga kapitel i konventionen har reviderats i någon omfattning med många nyheter. Information om detta kommer att ges senare. Inför konferensen var särskilt tre frågor av hög angelägenhetsgrad för svenskt och vår närings vidkommande och satta inom hak-parenteser dvs. öppna och påverkbara:

1. Artikel XII, när ska ändringarna träda i kraft, se ovan.
2. **Section A-1/9 Krav på sjöpersonalens hälsa.** Synkraven kommer nu att ligga i A-delen dvs. blir obligatoriska, medan resterande delar ligger som en tabell i B-koden dvs. rekommenderande. OBS! viktigt här för svenskt vidkommande var att syntestkravet avseende maskinpersonalen får genomföras med båda ögonen på en gång. Om krav på syntest med endast ett öga i taget hade genomförts hade detta fått ödesdigra konsekvenser för många ombordanställda i maskinavdelningen med nedsatt syn på något av ögonen. Dessa hade då diskvalificerats från yrkesutövande.
3. **Section A-VIII/1 Vilotid. Fitness for duty Rest Hours.** Den i alla avseenden viktigaste frågan inför konferensen. Frågan har drivits av problematiken med trötthet/utmattning (fatigue), som bedöms vara ett stort internationellt sjösäkerhetsproblem.

Ordföranden gjorde klart för plenum att han inte kunde acceptera ett röstningsförfarande i denna fråga utan endast ett konsensus beslut. Av denna orsak, och att det stod mycket starka uppfattningar mot varandra, skapades en arbetsgrupp som bestod av inte mindre än 40 länder. Uppdraget var att komma överens om undantagen (§9) för minimum 10 timmar under en 24 timmarsperiod och 77 timmar under en 7-dagarsperiod eller att inte acceptera några undantag alls.

Beslut togs: undantag (systematiska, som ska godkännas av myndighet) beslutades om i §9:

Vilotiden får inte understiga 70 timmar under någon 7-dagarsperiod. Undantagen får inte gälla mer än under en 14-dagarsperiod. Intervallet mellan två undantagsperioder får inte vara mindre än 2 gånger tiden för undantagsperioden.

Vilotiden/24 timmars period får delas i max tre perioder, varav den ena ska vara minst 6 timmar sammanhängande och någon av de återstående två perioderna inte mindre än 1 timma. Intervallet mellan den sammanhållande vilan får inte överstiga 14 timmar.

Det ska nämnas under denna punkt att det uttrycktes mycket starka ståndpunkter .Å ena sidan de länder som inte ville ha något undantag alls dvs. 77 timmar/vecka och 10 timmar/dygn sammanhängande och å andra sidan de länder som insåg att viss flexibilitet var nödvändig med tanke på den maritima industrins och en fartygsoperations natur.

Under arbetsgruppens möte tog Sverige ett mycket stort ansvar och drev hela gruppen mot en text-draft som kunde accepteras av alla till slut. Ett engagemang som särskilt uppmärksammades och var av helt avgörande betydelse för frågans utgång, dvs. ett konsensusbeslut som kunde antas av alla parter.

Sammanfattningsvis kan konstateras att vecko- och dygnsflexibilitet uppnåddes samtidigt som betydande "safeguards" etablerades för att kunna erhålla dessa undantag. Detta får ses som en framgång för vår näring och det var med stor tillfredställelse undertecknad tillsammans med Transportstyrelsens professionella delegationsledare Marina Angsell och Bo Bergström å regeringens vägnar kunde underteckna den reviderade konventionen för Sverige.

För SRF/Tryggve Ahlman

Den nya konventionstexten finns att ladda ner i bifogade PDF-filer:

A-delen:

http://www.sverigesredareforening.se/IMO_STCW_2010_25Mb.pdf

B-delen:

http://www.sverigesredareforening.se/IMO_STCW_2010_10Mb_2.pdf