

(Metodutveckling finns beskriven i rapporten "Svensk Sjöfart – Nyckeltal januari 2010)

Tabell 1. Svenska handelsflottans utveckling (300GT och över)*						
1. Januari	Handelsflottan totalt		Svensk flagg		Utländsk flagg	
	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal fartyg	Mio. DWT
1991		12,0		2,9		9,1
1992		12,4		3,0		9,4
1993		15,2	248	2,6		12,6
1994		18,5	246	2,2		16,3
1995	665	17,1	258	2,1	407	15,0
1996	630	20,4	255	2,1	375	18,3
1997	620	19,7	283	2,1	337	17,6
1998	607	20,9	242	1,8	365	19,1
1999	555	17,5	222	1,8	333	15,7
2000	578	15,9	228	1,9	350	14,0
2001	583	11,8	222	1,7	361	10,1
2002	570	11,1	219	1,8	349	9,3
2003	567	10,3	226	1,8	341	8,5
2004	571	10,8	228	1,9	343	8,9
2005	568	10,8	229	2,1	339	8,7
2006	568	11,8	226	2,4	342	9,4
2007	582	11,5	203	2,5	379	9,0
2008	562	9,4	232	2,5	330	6,9
2009	594	9,9	240	2,5	354	7,5
2010	569	9,1	210	2,2	359	7,0

\*Källa: SAI (sammanställning exkl. miscellaneous). Data från och med 2008 är hämtade direkt från fartygsregistret (avser svenskflaggade fartyg samt statistik) sammanställd av Handelshögskolan vid Göteborgs universitet och Lighthouse (exkl. misc.)

Tabell 2. Omsättning							
31-dec	Svenska rederiers omsättning		Tjänsteprisindex för sjötransport av gods****			De svenska hamnarna (miljarder SEK)***	Godsomsättning för Sveriges samtliga hamnar (tusen ton)*****
	S H J (miljarder SEK)*	Rederinämnden (miljarder SEK)**	Linje	Tramp	Totalt		
1990						3,1	128 806
1991						3,2	126 156
1992						3,2	127 926
1993						3,2	131 697
1994						3,5	139 639
1995						3,7	144 789
1996		27,1				3,8	143 944
1997		31,9				4,0	149 957
1998		32,0				4,3	155 723
1999	36,0	31,5				4,4	156 346
2000	35,0	29,2				4,7	159 301
2001	36,5	29,2				4,9	152 830
2002	30,0	28,2				5,1	154 629
2003	30,0	28,0				5,3	161 454
2004	32,9	30,9	93,1	91,8	92,6	5,3	167 350
2005	41,8	35,4	105,5	104,6	105,1	6,0	178 122
2006	42,8	35,6	97,7	105,0	102,9	6,3	180 487
2007	42,9	37,5	94,6	108	103,3	6,7	185 057
2008	43,3	42,9	112	115,5	114,7	7,1	187 778
2009	Tillg ht -10	Tillg ht -10	103,3	109,3	107,5	Tillg vt -10	Tillg vt -10

\*Statistik baserad på SNI-koder. Källa: Svensk Handelstidning Justitia branschrapport. Uppdatering sker på höstarna året efter innevarande.

\*\*Internationellt konkurrensutsatta rederier. Källa: Rederinämnden.

\*\*\*Avser organisationen Sveriges Hamnars 57 medlemsföretag (Här ingår ej t.ex. Brofjorden med en årlig godsomsättning överstigande 18 miljoner ton).

\*\*\*\*Källa: SCB. Tjänsteprisindex enligt ny metod från kvartal I 2008 med basår 2005 =100. Siffrorna i tabellen anger index för sista kvartalet respektive år förutom i fallet för senaste året, där anges senaste tillgängliga statistik.

\*\*\*\*\*För hamnars godsomsättning ingår samtliga Sveriges hamnar, även t.ex. Brofjorden. Ytterligare en intressant hamn i detta avseende är Narvik (LKAB's malmexport) med en årlig godsomsättning om 18 miljoner ton.

Tabell 3. Valutainkomst för svenska rederier*			
31-dec	Export rederier (miljarder SEK)****	Dollarkurs**	Export (rederier) omräknat i aktuell dollarkurs (miljarder dollar)
1993	19	7,8	2,4
1994	18	7,7	2,3
1995	18	7,1	2,5
1996	19	6,7	2,8
1997	19	7,6	2,5
1998	20	8,0	2,5
1999	20	8,3	2,4
2000	21	9,2	2,3
2001	21	10,3	2,0
2002	20	9,7	2,1
2003	22	8,1	2,7
2004	24	7,3	3,3
2005	29	7,5	3,9
2006	30	7,4	4,1
2007	30	6,8	4,4
2008	33	6,6	5,0
2009	29	7,6	3,8

\*Källa: SCB. Historiskt beräknades ett sjöfartsnetto. SCB har slutat med denna beräkning och istället redovisas i denna tabell rederiernas valutainkomster. Sjöfartsnettot var en valutareglingspost som framräknades genom att från rederinäringens bruttoinkomster i utrikes trafik dra alla kostnader i utlandet och sedan lägga till utländska fartygs utgifter i svenska hamnar.

\*\*Genomsnittlig dollarkurs under året.

\*\*\*Reviderad av SCB 2007. Uppdaterad fr 1993. Baseras på fakturabelopp, inte på CIF export enl tidigare beräkningsmodell.

Tabell 4. Svenska rederiers nybyggnadsprogram*								
31-dec	Antal fartyg i order		Levererade fartyg					
			Svensk flagg**			Utländsk flagg		
	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal	DWT (1000)	BRT (1000)	Antal	DWT (1000)	BRT (1000)
1987	14	0,6						
1988	18	1,2						
1989	28	1,8						
1990	82	6,5						
1991	108	5,5						
1992	54	3,0						
1993	25	0,7						
1994	20	1,0						
1995	21	1,1						
1996	45	1,1						
1997	42	1,8						
1998	43	2,4						
1999	62	2,8						
2000	41	1,4	2	34	89	13	464	263
2001	37	1,3	5	105	109	12	347	247
2002	34	0,9	2	34	24	6	555	302
2003	45	1,5	10	113	210	16	801	525
2004	55	1,9	10	102	146	14	562	346
2005	57	1,8	7	160	97	7	288	182
2006	57	1,5	20	290	332	14	684	432
2007	59	1,5	10	122	312	14	576	390
2008	50	0,9	8	150	239	12	563	333
2009***	46	1,4	5	9	12	7	149	111

\*Källa: Svensk Sjöfarts Tidning (Bekräftade order).

\*\*Källa: Sjöfartsregistret

\*\*\* Inkl 10 Statsfartyg (Kustbevakningen)

Tabell 5a. Antal aktiva sjömän på svenska fartyg*											
31-dec	Totalt (inkl. TAP)	Svenska	Andra nationer	Varav TAP**				Genomsnittsålder***		Könsfördelning	
				Totalt	Däcksb.	Maskinb.	Manskap	Medel	Median	M	K
1991	17669									77%	23%
1992	20452									71%	29%
1993	17203									76%	24%
1994	16657									75%	25%
1995	14020									80%	20%
1996	14144									80%	20%
1997	14037									82%	18%
1998	13415			288	40	40	208			81%	19%
1999	13440			366	46	47	273			82%	18%
2000	14546			483	80	50	353			81%	19%
2001	13891			518	98	59	361			83%	17%
2002	13337	10507	2830	601	122	99	380	39,5	37,0	80%	20%
2003	13450	9666	3784	733	146	93	494	39,0	36,0	78%	22%
2004	13269	9193	4076	762	141	102	519	37,9	34,0	78%	22%
2005	13391	9868	3523	770	142	103	525	38,0	34,0	76%	24%
2006	14140	10820	3320	803	159	99	545	38,0	34,0	76%	24%
2007***	14544	11666	2878	833	142	108	583	39,3	39,0	76%	24%
2008****	12642	9785	2857	850	163	131	556	42,9	43,0	80%	20%
2009	12030	9422	2608	682	131	119	432	43,1	43,0	80%	20%

\*Sjömän som har varit påmönstrade minst 3 månader sett över en 18 månaders period. Källa: Sjömansregistret.

\*\*Tillfälligt Anställd Personal (från icke-EES länder). Siffran angiven för 1998 är den första tillgängliga statistik sedan TAP-avtalens tillkomst under senare delen av 1998. Källa: Rederinnämnden/SBF

\*\*\*Statistiken från och med 2007 baseras på samtliga som haft minst en påmönstring senaste 12 månaderna. De sex största nationerna i kategorin "andra nationer", i fallande ordning är för 2009: Filippinerna, Finland, Danmark, Polen, Norge, Tyskland.

\*\*\*Från 2008 behöver personal i inre fart ej mönstras. Det rör sig om ca 2070 personer inom företrädelsevis catering som därför utgått ur statistiken.

Tabell 5b. Antal aktiva sjömän på svenska fartyg													
31-dec	Befäl				Manskap					Arbetssökande*			
	Totalt	Däcksb.	Maskinb.	Löne- utv.	Totalt	Däck	Maskin	Intendentur /övriga	Löne- utv.	Däcks befäl**	Maskin befäl**	Manskap Däck	Manskap Maskin
1991	5154	3249	1905		12515	4381	1754	6380		124	52	302	114
1992	4934	3116	1818		15518	4249	1698	9571		221	112	414	168
1993	4722	2987	1735		12481	4023	1625	6833		322	145	525	268
1994	4302	2784	1518		12355	3900	1399	7056		306	142	498	223
1995	4320	2804	1516		9700	3844	1275	4581		224	84	346	145
1996	4501	2917	1584		9643	3995	1312	4336		202	54	396	167
1997	4559	2955	1604		9478	4127	1366	3985		232	94	384	155
1998	4429	2856	1573		8986	3903	1278	3805		163	50	274	107
1999	4442	2852	1590		8998	4020	1312	3666		194	85	245	107
2000	4587	2911	1676		9960	3987	1203	4770		207	97	165	65
2001	4530	2873	1657		9812	3897	1202	4713		226	69	166	55
2002	4323	2726	1597		9014	3555	1074	4385		237	70	94	25
2003	4241	2657	1584		9209	3584	1089	4536		226	73	130	34
2004	3993	2566	1427		9276	3595	1049	4632		207	94	122	38
2005	4004	2537	1467	3,0%	9387	3674	1057	4656	3,8%	147	40	96	16
2006	4149	2620	1529	3,0%	9991	3710	1137	5144	3,6%	80	3	44	14
2007	4458	2736	1722	3,0%	10086	3755	1186	5145	3,0%	39	4	27	10
2008***	4368	2767	1601	5,3%	8274	3404	1088	3782	4,1%	40	5	46	24
2009	4097	2598	1499	5,0%	7933	2964	1083	3886	4,1%	30	12	85	37
2010				4,0%					4,1%				

Källa: Sjömansregistret, Arbetsförmedlingen och SARF för löneutveckling.

\*Antal arbetssökande (utan fast jobb) registrerade hos Arbetsförmedlingen Sjöfart (inklusive personal i behörighetshöjande utbildningsprogram och arbetsmarknadsåtgärder). Sedan 2002 anger siffrorna enbart personer som aktivt söker arbete inom sjöfart som huvudyrke och som varit verksamma i yrket någon gång de senaste två åren.

\*\*Sjökaptener och sjöingenjörer, samtliga behörighetsnivåer.

\*\*\*Från 2008 behöver personal i inre fart ej mönstras. Det rör sig om ca 2070 personer inom företrädelsevis catering som därför utgått ur statistiken.

Tabell 5c. Ålderstruktur bland aktiva sjöman på svenska fartyg *						
2009	Befäl		Manskap			Totalt
Åldersgrupp	Däck	Maskin	Däck	Maskin	Intendentur/ övriga	
15-18	0	0	24	5	7	36
19	0	0	57	20	13	90
20	2	0	88	33	19	142
21	1	0	90	27	45	163
22	0	0	95	43	56	194
23	3	0	122	42	85	252
24	7	5	107	53	81	253
25	20	14	101	40	79	254
26	18	22	66	33	104	243
27	48	25	70	30	95	268
28	29	28	69	30	99	255
29	53	36	70	18	88	265
30	67	21	53	24	123	288
31	56	35	49	14	79	233
32	61	32	57	15	82	247
33	65	36	49	18	86	254
34	66	32	58	14	95	265
35	57	28	63	28	63	239
36	48	36	61	15	88	248
37	70	40	59	14	91	274
38	69	41	54	26	110	300
39	55	40	64	21	69	249
40	61	33	57	19	78	248
41	53	33	53	19	95	253
42	63	29	61	21	109	283
43	67	28	63	21	104	283
44	67	33	63	18	135	316
45	72	38	72	18	109	309
46	65	35	57	23	124	304
47	49	24	50	16	110	249
48	81	20	51	25	107	284
49	54	30	56	17	104	261
50	62	39	64	18	77	260
51	67	42	57	15	94	275
52	65	37	37	19	87	245
53	81	32	54	27	97	291
54	55	41	54	22	92	264
55	67	52	60	10	83	272
56	56	54	51	14	89	264
57	84	47	56	16	74	277
58	69	38	40	25	62	234
59	81	67	59	16	78	301
60	66	50	49	16	59	240
61	74	48	43	24	81	270
62	61	36	39	27	47	210
63	47	34	45	20	37	183
64	57	26	44	12	41	180
65	49	28	28	20	28	153
66 - 97	130	54	75	22	28	309
Total	2598	1499	2964	1083	3886	12030

\*Källa: Sjömansregistret

Tabell 5d. Antalet giltiga behörigheter*			
Fartygsbefäl		Maskinbefäl	
Klass	Antal	Klass	Antal
K	2185	I, IM, IÅ	1245
FB2	673	MB2	355
FB3	309	MB3	214
FB4	178	MB4	69
FB5	803	MB5	510

\*Källa: Sjöfartsverket. Antalet giltiga behörigheter är betydligt högre än antalet aktiva befäl. Anledningarna till detta är flera. Först och främst går det inte att avgöra hur många som är aktiva eller inte. Dessutom ingår här personer med giltiga behörigheter som är aktiva i andra länder. För mer detaljer om behörighetsklasser och koder se Sjöfartsverkets hemsida.

Tabell 6a. Totalt antal studenter i sjöbefälsutbildningarna m.m.*														
	HT 2003		HT 2004		HT 2005		HT 2006		HT 2007		HT 2008		HT 2009	
	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik														
Sjökaptensprogrammet	205	9%	175	11%	171	13%	173	16%	210	17%	238	18%	269	17%
Sjöingenjörsprogrammet	132	6%	139	6%	132	5%	167	5%	195	3%	216	5%	213	6%
Sjöfart och Logistik	76	13%	98	16%	118	20%	125	24%	150	26%	167	34%	180	34%
Kalmar, Sjöfartshögskolan														
Sjökaptensprogrammet	328	10%	312	13%	304	15%	254	12%	260	12%	283	14%	313	12%
Sjöingenjörsprogrammet	179	2%	174	2%	206	2%	178	0%	165	0%	183	7%	206	4%
Totalt														
Sjökaptensprogrammet	533	10%	487	12%	475	15%	427	14%	470	17%	521	16%	582	14%
Sjöingenjörsprogrammet	311	2%	313	5%	338	2%	345	4%	360	3%	399	6%	419	12%
Sjöfart och Logistik	76	13%	98	16%	118	20%	125	24%	150	26%	167	34%	180	34%
Totalt	920	8%	898	10%	931	11%	897	12%	980	14%	1087	15%	1181	14%

\*Källa: Sjöfartsverket, Sveriges Redareförening och lokala högskolor.

Tabell 6b. Totalt antal studenter i varje årskull vid sjöbefälsutbildningarna HT 09*				
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik				
	Sjökaptensprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöingenjörsprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöfart och Logistik (SOL)	
Årskurs 1	75	67	63	
Årskurs 2	74	60	56	
Årskurs 3	78	50	61	
Årskurs 4	42	36		
Totalt	269	213	180	
Kalmar, Sjöfartshögskolan				
Antal studenter	Sjökaptensprogrammet (sjötid)	Sjökaptensprogrammet (FFU)	Sjöingenjörsprogrammet (sjötid)	Sjöingenjörsprogrammet (FFU)
Årskurs 1	32	70	23	75
Årskurs 2	17	70	14	35
Årskurs 3	22	52	7	26
Årskurs 4		50		26
Totalt	71	242	44	162

\*Källa: Sveriges Redareförening och lokala högskolor. FFU: Fyrårigt utbildningsprogram. Sjötid: Treårigt utbildningsprogram.

Tabell 6c. Antal förstahandssökande till sjöbefälsutbildningarna och förändring sedan föregående år*										
	HT 2005		HT 2006		HT 2007		HT 2008		HT 2009	
	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring
teknik										
Sjökaptenprogrammet	278	-5%	168	-40%	185	10%	278	50%	406	46%
Sjöingenjörsprogrammet	102	23%	81	-21%	88	9%	91	3%	246	170%
Sjöfart och Logistik	64	7%	75	17%	73	-3%	80	10%	110	38%
Kalmar, Sjöfartshögskolan										
Sjökaptenprogrammet	205	35%	204	0%	190	-7%	305	61%	540	77%
Sjöingenjörsprogrammet	79	14%	55	-30%	62	13%	104	68%	191	84%
Totalt										
Sjökaptenprogram	483	8%	372	-23%	375	1%	583	55%	946	62%
Sjöingenjörsprogram	181	19%	136	-25%	150	10%	195	30%	437	124%
Sjöfart och Logistik	64	7%	75	17%	73	-3%	80	10%	110	38%
Totalt	728	11%	583	-20%	598	3%	858	43%	1493	74%

\*Källa: VHS, Sveriges Redareförening och lokala högskolor.

Tabell 6d. Totalt antal manskapselever*						
	HT 2008		Antal sökande HT 08	HT 2009		Antal sökande HT 09
	Antal (i samtliga tre årskullar)	Kapacitet per årskull		Antal (i samtliga tre årskullar)	Kapacitet per årskull	
Christopher Polhemsgymnasiet, Visby	43	16	30	43	16	48
Härnösands Gymnasium	74	30	30	79	30	46
Rönnowska Skolan, Helsingborg**	52	20	20	45	33	74
Sjöfartsgymnasiet UCT, Tjörn	89	32	58	92	32	78
Sjömansskolan Stockholm	140	50	65	143	50	103
Törnströmska Gymnasiet, Karlskrona	55	24	29	63	24	73
YTC Lindholmen	88	32	81	94	36	74
Öckerö Gymnasieskola	60	20	25	77	35	38
Kalmar Praktiska Gymnasium	11	10	N/A	9	10	N/A
Orust	N/A	N/A	N/A	31	30	N/A
Totalt	612	234	338	676	296	534

\*Källa: Sveriges Redareförening och lokala skolor.

\*\*Inklusive vuxenelever

Tabell 7. Handelsflottans genomsnittsalder *						
31-dec	Svenska handelsflottan (baserat på fartyg)		Svenska handelsflottan (Baserat på DWT)		Världshandelsflottans genomsnittsalder baserat på	
	Svensk flagg	Utländsk flagg	Svensk flagg	Utländsk flagg	Antal	DWT
1994	20,0	14,0			15,0	14,2
1995	20,0	14,0			15,0	14,2
1996	20,0	15,0			15,0	14,4
1997	18,0	14,0			14,8	14,3
1998	19,0	15,0			14,5	14,3
1999	19,0	16,0			14,1	13,3
2000	21,0	16,0			13,9	13,2
2001	19,0	15,0	15,0	16,0	13,9	13,0
2002	20,0	13,0	16,0	13,0	12,6	12,9
2003	18,5	15,1	15,0	12,2	12,5	12,7
2004	18,5	15,1	15,0	12,2	12,3	12,3
2005	17,8	15,3	14,7	11,2	12,2	12,0
2006	17,6	14,9	13,4	9,1	12,2	12,1
2007**	17,5	12,9	11,7	8,9	12,0	11,8
2008	18,1	14,5	12,3	9,8	11,8	11,6
2009	18,3	14,1	13,2	10,1	N/A	N/A

\*Källa: Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Redareförening och UNCTAD.

\*\*Data från och med 2007 är hämtade direkt från fartygsregistret (avser svensklagade fartyg samt statistik) sammanställd av Handelshögskolan vid Göteborgs universitet och Lighthouse.

Tabell 8. Det svenska sjöfartsklustret *							
31-dec	Landanställda i rederierna **	Hamnanställda ***	Skeppsmäkleri- anställda	Varvs- anställda	Mönstrade ombord- anställda under 2009	Ej mönstrade ombord- anställda under 2009 ****	Summa
2009	4 394	4 843 *****	1 558	2 248	12 030	2 070	27 143

\* Sjöfartsklustret är kärnan i det maritima klustret (def enl Sveriges Redareförening). Det svenska maritima klustret är de verksamheter som finns runt klusterkärnan. Här ingår allt från sjöfart till turism, underleverantörer och reparationsföretag, konsulter och myndigheter, forskning och utbildning etc.

\*\* Källor: Sveriges Redareförening, Svensk Handelstidning Justitia

\*\*\* Källor: Föreningen Sveriges Hamnar, Sveriges Redareförening

\*\*\*\* Se fotnoter i tabellerna 5a och 5b

\*\*\*\*\* De hamnanställda omfattar såväl hamnförvaltande som terminaloperativ personal. Föreningen Sveriges Hamnars 57 medlemsföretag hade 4343 anställda 31 dec 2009. Det finns emellertid ett knappt femtiotal övriga hamnar i Sverige. Dessa bedöms sysselsätta cirka 500 personer.

## Sveriges Redareförening

Föreningen är en branschorganisation för svenska rederier

Föreningens främsta uppgift som branschorganisation är att stärka konkurrensförmågan hos medlemsföretagen, d v s verka för att de skall kunna driva sin verksamhet med tillgång till samma förutsättningar som konkurrenterna har, till exempel avseende myndigheternas regelverk

Sveriges Redareförening arbetar aktivt för att positivt påverka miljön genom att skapa förutsättningar för renare och kostnadseffektivare bränslen samt säkrare fartyg