



The Swedish Shipowners' Association

Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och transporträtt
Evelina Janunger Kaarme
103 33 Stockholm

Remissyttrande

Ju2010/2238/L3

Bryssel 2010-04-20

Utkast till protokoll till 1996 års internationella konvention om ansvar och ersättning för skada i samband med sjötransport av farliga och skadliga ämnen

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss (Ju2010/2238/L3).

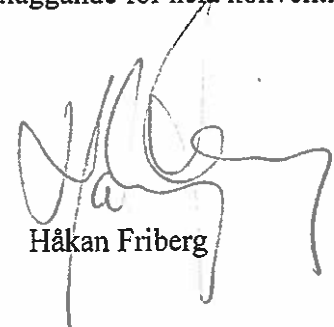
Sveriges Redareförening har under många år förespråkat att Sverige bör ansluta sig till HNS-konventionen. Förslaget är väl genomarbetat och kommer att tillgodose skadelidandes möjlighet att få ersättning på en tillfredställande nivå.

Den enda delen vi har synpunkter på är den föreslagna höjningen av redarens begränsningsmöjlighet för paketerat gods i Artikel 7. En begränsad höjning kan vara motiverad med hänsyn till att det var 14 år sedan konventionen antogs samt pga. den eventuellt ökade riskexponering som importörer av HNS i bulk kan komma att drabbas av.

Vid en eventuell höjning av redarens ansvar bör hänsyn tas till statistiken över tidigare krav som tydligt visar att redarens ansvar täcker nästintill alla krav utan att man behöver ta till andra nivån. Man bör också vara mån om att respektera principen om delat ansvar mellan redare och lastintressen eftersom detta grundläggande för hela konventionen.

Bryssel som ovan


Christopher Frisk


Håkan Friberg