

Sveriges Redareförening
Sveriges Hamnar

Vad gäller i Sverige idag angående 0,1 % svavel i hamn?

EU-kommissionens meddelande, COMMISSION RECOMMENDATION of 21.12.2009 on the safe implementation of the use of low sulphur fuel by ships at berth in Community ports C(2009) 10289, om lättnader i införandet av EU direktiv 2005/33 är riktat till medlemsstaternas regeringar. Det innebär att regeringen kan besluta om en lagändring när det gäller lättnader för de fartyg i svensk hamn som eventuellt inte kan uppfylla kravet på att använda bränsle med max. 0,1 % svavel i hamn.

Transportstyrelsens sjöfartsavdelning känner inte till att någon lagändring är aktuell. Följande gäller i svensk hamn till dess regeringen meddelar annat.

EU-direktiv 2005/33 är riktat till EU-medlemsstaternas regeringar, som i lag eller förordning förväntas tillämpa det i sin egen lagstiftning. Sverige införde för fyra år sedan EU-direktivet i svensk lagstiftning genom, förordning (SFS 1998:946) om svavelhaltigt bränsle, senast ändrad i förordning 2006:1198. Enligt förordningens 12 §, som trädde ikraft den 1 januari 2010, ska fartyg som planerar att ligga i hamn mer än två timmar inte använda ett bränsle som innehåller mer än 0,1 % svavel. Skifte av bränsle ska ske så snart som möjligt efter ankomst och så sent som möjligt före avgång. I förordningens nuvarande lydelse finns inget utrymme för tolkningar. Eftersom förordningen tillhör Miljöbalken så är Transportstyrelsens personal skyldig att anmäla misstanke om överträdelse till åtal.



Per Nordström
Sjöfartsdirektör