



The Swedish Shipowners' Association

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
Box 653
601 73 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning 060603-TSS 2009-3559

Göteborg 2009-12-11

Intern- och externremiss av förslag på ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Föreskriftsändringarna som förespråkas är påkallade av att nya marina sjöäkerhetsklassade produkter tillkommit på marknaden. Dessa ska enligt ME-direktivet kvalitetsklassas vilket slutligen verifieras genom att produkten får ett s.k. certifikatnummer och ratten-märkning. Remissens riktar sig därför i huvudsak mot underleverantörer av marin utrustning. Det finns krav på att justeringar i ME-direktivet ska införlivas i svensk rätt.

SRF har inget att erinra mot dessa förändringar.

Det ska dock påpekas att ansvariga redare och fartygsoperatörer, dvs. användarledet, är ytterst beroende av att den kvalitetsklassade process som slutligen leder fram till en typgodkänd och ME-certifierad produkt verkligen uppfyller funktionskraven.

Vi har nyligen sett exempel på hur en marin produkt, den tämligen tekniskt okomplicerade livbojen men själva symbolen för sjösäkerhet, inte höll kvalitetsmålet trots typgodkännande, ME-certifiering och ratten-märkning. I detta fall upptäckte näringen själv problemet genom en INSJÖ-rapport och har med anledning av detta vidtagit relevanta korrekativa åtgärder. Från SRF sida förutsätter vi att denna incidentrapport leder fram till att man också ser över provningsstandarden och kvalitetssäkringen vid typgodkännandeprocessen.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING
Arena Sjösäkerhet och teknik

Tryggve Ahlman